



NIP – 542-244-19-47

**ELIS**

*W. Ciszewski*

**15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319**

**tel./fax (085) 878 23 25**

**tel.kom.0-606 206 443**

**email: ciszewski@epf.pl**

## **Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

do projektu budowy oświetlenia drogowego na ulicy Skośnej

**Adres:** Grajewo, ulica Skośna.

**Inwestor:** Miasto Grajewo  
19-200 Grajewo, ul. Strażacka 6A

**Opracował:**

*inż. W. Ciszewski*  
Upr. BŁ/42/77  
PDL/IE/0163/03

## **Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do projektu budowy oświetlenia drogowego na ulicy Skośnej w Grajewie**

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

### **1. Zakres wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:**

- Budowa kablowej linii oświetleniowej YKY 5x16 mm<sup>2</sup> o dł. 29m (59m).
- Montaż słupów żelbetowych typu ŻN-10 o dł. 10m – 6 szt.
- Montaż słupów żelbetowych wirowanych typu E o dł. 10,5m – 5 szt.
- Montaż rozłącznika RSA – 00/4 – 1 szt.
- Montaż opraw sodowych: 12 szt. o mocy 100 W wraz z wysięgnikami.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- wytrasowanie projektowanych linii,
- ułożenie kabla oświetleniowego,
- ustawienie słupów żelbetowych typu ŻN oraz typu E,
- montaż przewodów napowietrznych izolowanych AsXSn 4x25 o dł. 285m,
- montaż wysięgników i opraw oświetleniowych, na słupach projektowanych,
- montaż 3-ech uziemień wraz z ogranicznikami napięcia,
- prace porządkowe.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Prace związane z budową oświetlenia drogowego będą prowadzone w pasie drogowym, na trasie projektowanych linii, wolnym od obiektów budowlanych.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:**

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- upadek z wysokości podczas montażu osprzętu oświetleniowego na słupach,

Ponadto będą występowały zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym.

### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną przez organ zarządzający drogą.

*Opracował:*

*Witold Ciszewski*