



# **Zakład Usług Drogowych „DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57**

**Numery działek: 707, 720/7 obręb 001 Grajewo**

**Zamawiający: Miasto Grajewo  
ul. Strażacka 6A  
19-200 Grajewo**

**Obiekt: Budowa ulicy Orzeszkowej w Grajewie**

**Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

**Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow  
nr upr. WAM/0045/POOD/09**

**Współpraca: mgr inż. Adam Wypych**

**Ełk, listopad 2013r.**

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**do projektu stałej organizacji ruchu: Budowa ulicy Orzeszkowej w Grajewie**

<b>1. Komenda Powiatowa Policji w Grajewie</b>
--

--

<b>2. Urząd Miasta w Grajewie</b>
-----------------------------------

--

<b>3. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie</b>
--

--

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis rozwiązań projektowych
4. Oznakowanie pionowe
5. Oznakowanie poziome
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

8. Rys. nr 1 - Mapka orientacyjna – skala 1:25000
9. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania ul. Orzeszkowa– skala 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przy budowie ulicy Orzeszkowej w Grajewie. Zakres prac przewiduje:

- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome

Zakres opracowania przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

### 3. Opis rozwiązań projektowych

**Ulica Orzeszkowa.** Początek opracowania w km rob. 0+000 na krawędzi jezdni ulicy Grunwaldzkiej koniec w km rob. 0+073,75. Jezdnia o podstawowej szerokości 5,0 m, chodnik po prawej stronie przyległy do jezdni o szer. 2,0 m, z lewej strony chodnik szerokości 1,5 m odsunięty od jezdni. Ulica przebiega w terenie zabudowy jednorodzinnej. W stanie istniejącym ulica posiadają nawierzchnię żwirową. W profilu podłużnym jak i poprzecznym nawierzchnia jest mocno zdeformowana. Brak jest zagospodarowania pasa drogowego.

### Ruch drogowy

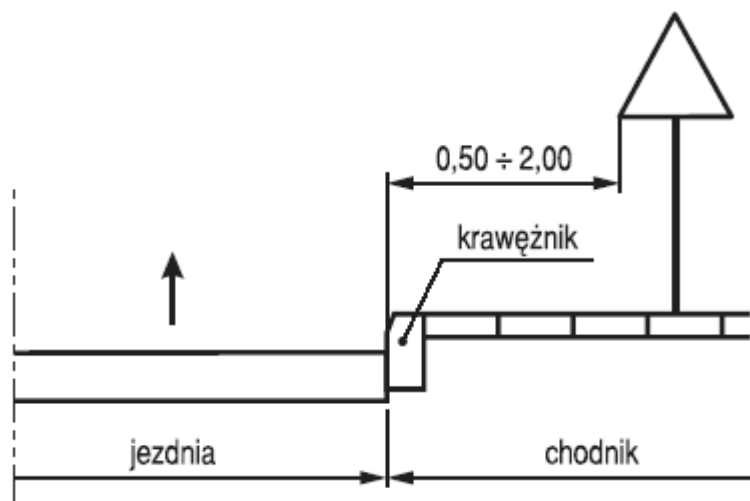
Na terenie będącym przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch samochodów osobowych. Kategorię ruchu docelowo sklasyfikowano jako KR 1. Rozpatrywany teren położony jest na obszarze zabudowanym, maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h.

### 4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1. Lica znaki A-7, D-6 powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni lub chodnika. Znaki

należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



## 5. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na planie w skali 1:500 (rys. nr 2).

## 6. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe</b>			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2.	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
3.	Przejście dla pieszych	D-6	2
4.	Droga bez przejazdu	D-4a	1
<b>Oznakowanie poziome</b>			
1.	Przejście dla pieszych	P-10	10 m <sup>2</sup>

**Uwaga. Przejście dla pieszych wykonane z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego.**

## 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2014 r.

Ełk, listopad 2013 r.

Opracował

**MAPKA ORIENTACYJNA**  
**1:25000**

**GRAJEWO**

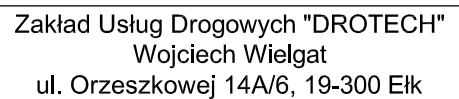
Orzeszkowa

61

Wojciech Wielgat

ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa ulicy Orzeszkowej w Grajewie		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	



Objekt:	Budowa ulicy Orzeszkowej w Grajewie		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2013 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

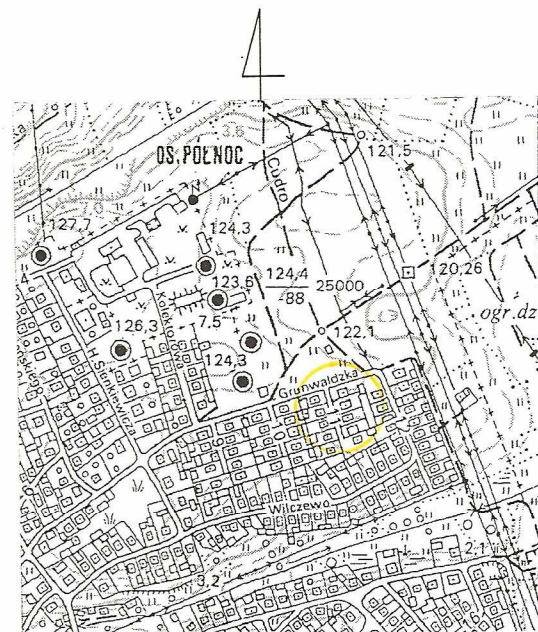
## Skala 1:500

woj. podlaskie  
powiat: grajewski  
Jednostka ewidencyjna: 200401\_1 miasto Grajewo  
obręb: 0001- Grajewo ul. E. Orzeszkowej  
Rodzaj pracy: mapa do celów projektowych  
dz.nr 707

zakres opracowania  
mapa aktualna na dzień 03.10.2013  
Układ odniesienia poziomy lokalny miasta Grajewo  
Układ odniesienia pionowy Amsterdam  
Służebności gruntowych nie badano

Sekcje 20.08 0343  
20.08 0821

Szkic orientacyjny  
Skala 1:10000



L. Ks. zam. 73/2013  
KERG 1384-204/2013  
Elk dnia 08.10.2013

Wykonawca:

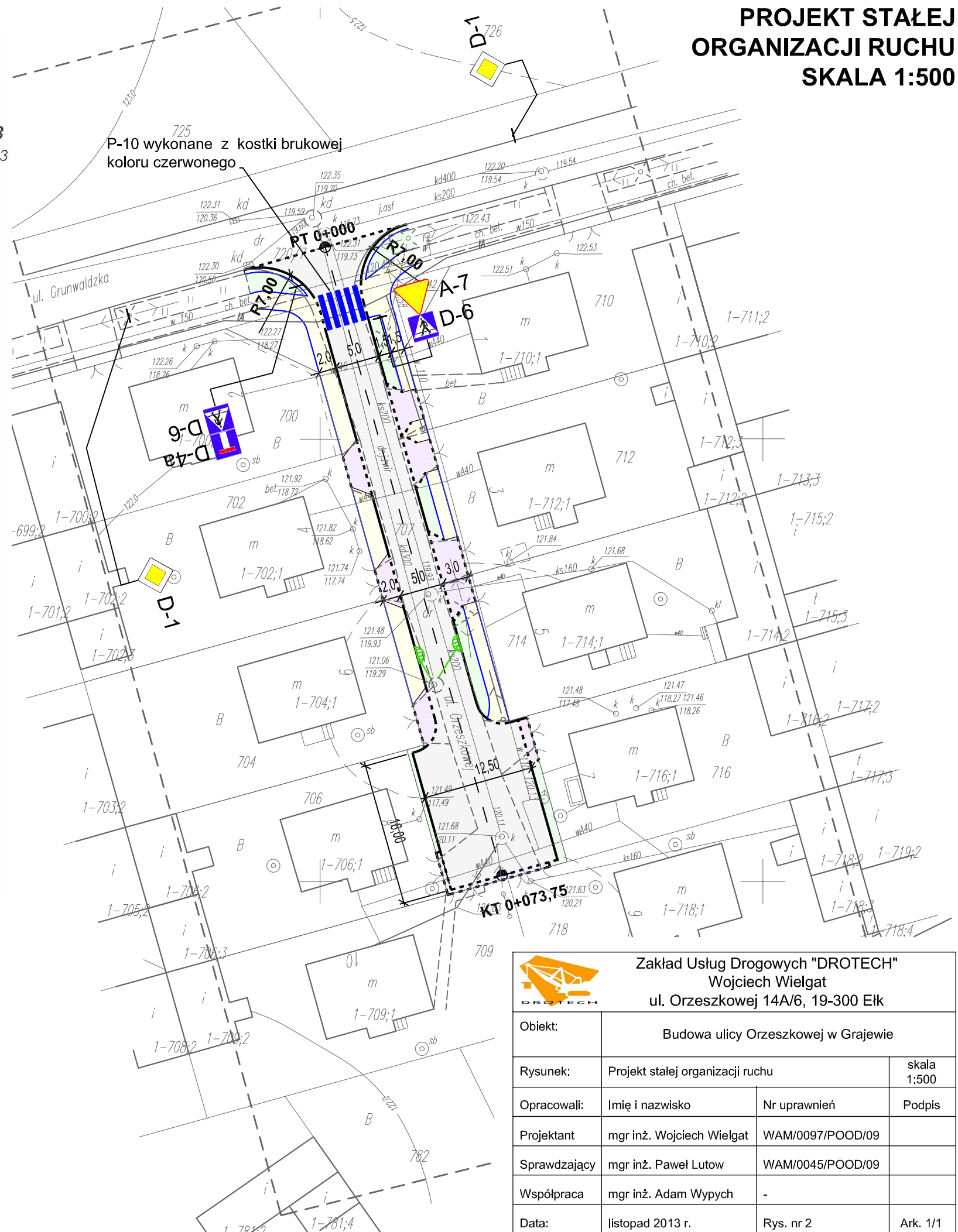
**GEONET**  
USŁUGI GEODEZYJNE  
Piotr Ławski  
19-300 Elk, ul. Sikorskiego 4/25, ul. Mickiewicza 17 IIp.  
tel. 0-87 610 92 99, 0661 429 554  
REGON 280150580 NIP 8481399616

**Geodeta Uprawniony**  
Upz. nr 19365  
Piotr Ławski  
19-300 Elk, ul. Sikorskiego 4/25  
tel. 0-87 610 429 554

Starostwo Powiatowe w Grajewie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano analizy treści  
mapy zasadniczej.  
Dokumenty z zakresu uzupełniających przyjęto do zasobu powiatowego  
w dniu 13.10.11 i zaewidencjonowano pod nr 1384-204/2013  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych  
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki  
uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
Grajewo, 13.10.11  
miejscowość i data  
imię i nazwisko, podpis, stanowisko  
służbowe osoby upoważnionej

Z up. Starosta  
Antoni Gostewski  
Naczelnik Wydziału  
Geodezji i Kartografii

PROJEKT STAŁEJ  
ORGANIZACJI RUCHU  
SKALA 1:500



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa ulicy Orzeszkowej w Grajewie		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:500
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	listopad 2013 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1