

**DROSAN**

P R O J E K T

16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10

tel.fax. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

**Obiekt:** *Poprawa dostępności do przemysłowej  
części Miasta Grajewo z sieci dróg krajowych*

**Inwestor:**

Powiat Grajewski  
ul. Strażacka 6B, 19-200 Grajewo

Miasto Grajewo, ul. Strażacka 6A  
19-200 Grajewo

**Stadium:** Projekt stałej organizacji ruchu

**BRANŻA DROGOWA**

**Projektant:** inż. Antoni Dyna

inż. Antoni Dyna  
upr. projektowa w specj. drogi  
Nr BŁ/149/77

**Współpraca:** mgr inż. Mariusz Pawluczuk  
inż. Joanna Pawluczuk

*[Signature]*

**Sprawdzający:** mgr inż. Marek Dembiński

mgr inż. Marek Dembiński  
Białystok, ul. Olsztyńska 3 m.15  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr WZDP/19/806/ upr 159/74  
I BŁ/205/85



## OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu na zadanie p.n., „Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewa z sieci dróg krajowych” polegająca na przebudowie i budowie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, wjazdów, chodników, budowie ścieżek rowerowych, oraz budowie i przebudowie urządzeń infrastruktury technicznej obejmująca: ulicę Braci Świackich odcinek od projektowanego zakresu przebudowy skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego (droga krajowa Nr 61 wykonywanego na zlecenie GDDKiA w Białymstoku) od km 0+067,66 do skrzyżowania z ulicą Przemysłą (droga powiatowa Nr 1808B) km 1+664,00, ulicę Wiórową (droga powiatowa Nr 2631B i Nr 1810B), ulicę Przemysłą (droga powiatowa Nr 1808B odcinek w kierunku Centrum i odcinek drogi powiatowej Nr 1808B w kierunku Wojewodzina), ulicę Fabryczną (droga powiatowa Nr 1810B, ulicę Robotniczą (droga gminna Miasta Grajewa), ulicę Elewatorską (droga powiatowa Nr 2630B) do granicy pasa linii kolejowej zgodnie z załącznikiem graficznym Nr 1. po wykonaniu przebudowy.*

### **Ulica Braci Świackich:**

#### **1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ulica Braci Świackich odcinka od km 0+067,66 do km 1+664,00 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe:

- F-6 „znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem” szt. 1.
- B-33 „ograniczenie prędkości” szt. 1. (do usunięcia).
- D-42 „obszar zabudowany” szt. 1.
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego” szt. 1.
- C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt. 1.
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” z A-7 „ustęp pierwszeństwa” z T-2 „tabliczka z napisem „stop” szt. 1.

#### **2. Projektowane rozwiązania**

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu:

- wzmocnienia i poszerzenia jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej.
- jezdni ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej betonowej.
- chodnika dla pieszych.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia (przestawienia) :

- C-13 „droga dla rowerów” - szt. 1.
- F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów” szt. 1.
- F-6 „znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem” szt. 1. (do przestawienia)
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” z tabliczką T-2 „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo” szt. 1. (do przestawienia)
- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” szt. 2.

- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” szt.2.
- D-42 „obszar zabudowany” szt.1.( do przestawienia )
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego” szt.1.( do przestawienia )
- C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt.1.  
( do przestawienia )
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” szt.1. z A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.1  
(do przestawienia ).
- T-2 „tabliczka z napisem „stop”( do usunięcia)  
zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

B/ znaki poziome do wymalowania :

- linie P-1a
- linie P-7a
- linie P-7b
- linie P-6
- linie P-3a
- linie P-1e
- linie P-4

zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

## **Ulica Wiórowa wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Przemysłową, drogą do Wojewódzina i z ulicą Robotniczą:**

### **1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ulica Wiórowa odcinku od km 0+067,66 do km1+664,00 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe:

- B-33 „ograniczenie prędkości” szt.2.( do usunięcia).
- B-20 „stop” szt.2.( do usunięcia).
- B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt.1.wraz z B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t. (do przestawienia).
- D- 1 „droga z pierwszeństwem”- szt.2.( do usunięcia).
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” szt.1. z A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.1  
(do przestawienia ).
- T-2 „tabliczka z napisem „stop”( do usunięcia)
- C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt.1.  
( do przestawienia )
- D-1 „droga z pierwszeństwem” z T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie. szt.2.( do usunięcia).
- A-7 „ustąp pierwszeństwa”- szt.1. z T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie szt.1.
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”. szt.6.
- F-5 „uprzedzenie o zakazie” szt.1.
- B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 1,5t.szt.4.(do pozostawienia)
- D-15 „przystanek autobusowy” szt.2
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” szt.2.

### **2. Projektowane rozwiązania:**

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu:

- wzmocnienia i poszerzenia jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej.
- jezdni ścieżek rowerowych o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej betonowej bez faski.
- chodników dla pieszych.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia :



- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” szt.1. z A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.2 (do przestawienia). tabliczka T-2 „stop” do usunięcia
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” z A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.4
- B-33 „ograniczenie prędkości” szt.2.( do usunięcia ).
- C-9 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo” z U-5b „słupek aktywny” szt.7.
- D-6 „przejście dla pieszych”- szt.20.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” z C-12 „ruch okrężny”-szt.4.
- F-19 „pas ruchu dla określonych pojazdów” szt.1.
- D-48 „zmiana pierwszeństwa” szt.2.
- B-13a „zakaz wjazdu pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt.1.wraz z B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t. (do przestawienia).
- B-20 „stop” szt.2.(do usunięcia).
- C-13 „droga dla rowerów” z C-13a „koniec drogi dla rowerów” szt.16.
- C-17 „nakazany kierunek jazdy dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi” szt.1. ( do pozostawienia)
- F-10 „kierunki na pasach ruchu” szt.3.
- F-15 „niesymetryczny podział jezdni dla przeciwnych kierunków ruchu” szt.2.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.1.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa”-szt.1. z T-6c „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie szt.1.(do usunięcia).
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”. szt.1.(do przestawienia).
- B-36 „zakaz zatrzymywania się”. szt.5.(do usunięcia).
- A-30 „inne niebezpieczeństwa” szt.2.(do przestawienia lub pozostawienia).
- D-15 „przystanek autobusowy” szt.2( do pozostawienia lub przestawienia).

B/ znaki poziome do wymalowania :

- linie P-4
- linie P-21a
- linie P-10
- linie P-7a
- linie P-11
- linie P-6
- linie P-21a
- linie P-1c
- linie P-2b
- linie P-1e
- linie P-3b
- linie P-2a

## **Ulica Robotnicza.**

### **1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ulica Robotnicza na odcinku od km 0+053,00 do km0+929,00 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe:

- D-15 „przystanek autobusowy” szt.1( do przestawienia).

### **2. Projektowane rozwiązania:**

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu:

- wzmocnienia i poszerzenia jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej.
- jezdni ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bez faski.
- chodników dla pieszych.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia :

- D- 6 „przejście dla pieszych”- szt.2.
- D-15 „przystanek autobusowy”szt.1.

B/ znaki poziome do wymalowania :

- linie P-4
- linie P-1b
- linie P-1e
- linie P-7a
- linie P-6
- linie P-2a
- linie P-17
- linie P-21a
- linie P-10

## **Ulica Elewatorska.**

### **1. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ulica Elewatorska na odcinku od km 0+000,00 do km 0+732,50 posiada nawierzchnię bitumiczną.

Na ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe:

- D-15 „przystanek autobusowy”szt.2.
- D- 1 „droga z pierwszeństwem”- szt.1.
- B-20„stop”szt.1.
- A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” z G-1a słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni szt.3.
- G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni szt.3.
- B-20 „stop” z G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” z G-1c „słupek wskaźnikowy z jedną kreską umieszczony po prawej stronie jezdni szt.3.
- B-33„ograniczenie prędkości”szt.2.
- U-3b„tablice prowadzące pojedyncze w lewo”
- D-42 „obszar zabudowany” szt.1.
- D-43 „koniec obszaru zabudowanego”szt.1
- E-17a „miejscowość”szt.1.
- E-18a „koniec miejscowości”

### **2. Projektowane rozwiązania:**

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu:

- wzmocnienia i poszerzenia jezdni ulicy o nawierzchni bitumicznej.
- jezdni ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej bez faski.
- chodników dla pieszych.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia :

- D-15 „przystanek autobusowy”szt.1.(do przestawienia).
- C-13 „droga dla rowerów” z C-13a „koniec drogi dla rowerów”szt.4.
- F-10 „kierunki na pasach ruchu”szt.3.
- D-48 „zmiana pierwszeństwa”szt.1.
- D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu” z A-7 „ustąp pierwszeństwa”szt.1
- D-6 „przejście dla pieszych”- szt.5.
- A-7„ustąp pierwszeństwa” z T-6b „tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych szt.1.
- C-9 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo” z U-5b „słupek aktywny”szt.1.
- D- 1„droga z pierwszeństwem” z T-6a „tabliczka wskazująca układ drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie” szt.2.

- B-21 „zakaz skręcania w lewo”
- A-10 „przejazd kolejowy bez zapór” z G-1a słupek wskaźnikowy z trzema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni szt.1.( do przestawienia).
- D-6 „przejście dla pieszych” z G-1b „słupek wskaźnikowy z dwiema kreskami umieszczony po prawej stronie jezdni szt.1.
- B-20 „stop z G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” szt.2.
- B-2 „zakaz wjazdu” z tabliczką „ nie dotyczy nawracających pojazdów ciężarowych”.
- A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” z B-33 „ograniczenie prędkości”.
- A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.1.
- B-2 „zakaz wjazdu” z A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt.1.
- A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” z B-33 „ograniczenie prędkości”.

B/ znaki poziome do wymalowania :

- linie P-4
- linie P-7a
- linie P-1e
- linie P-1c
- linie P-1d
- linie P-2b
- linie P-3b
- linie P-14
- linie P-10
- linie P-12
- linie P-13
- linie P-1d
- linie P-19
- linie P-21a
- linie P-1b
- linie P-1e
- linie P-7b
- linie P-6
- linie P-2a

### 3. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Projektu przebudowy drogi:
- Dz. U. R.P. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 4. Uwagi końcowe

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr 1.

Projektant:

*inż. Antoni Dyna*  
upr. projektowe w specjalności drogi  
Nr BŁ/193/77

