

UCHWAŁA NR XXXVII/215/09

RADY MIASTA GRAJEWO

z dnia 22 września 2009 r.

w sprawie przyjęcia programu inwestycji Miasta Grajewa.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214 poz. 1806, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 3 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 120, poz. 831), uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się program inwestycji p.n.: "Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewa z sieci dróg krajowych," jako załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Grzegorz Curyło

PROGRAM INWESTYCJI PN "POPRAWA DOSTĘPNOŚCI DO PRZEMYSŁOWEJ CZĘŚCI MIASTA GRAJEWO Z SIECI DRÓG KRAJOWYCH".

A. Uzasadnienie celowości inwestycji i jej lokalizacji

Zadanie pn: „Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewo z sieci dróg krajowych” polega na przebudowie grajewskich ulic: Braci Świackich, Wiórowej, Robotniczej i Elewatorskiej. Ulice te komunikują dzielnicę przemysłową, znajdującą się w południowej części Grajewo, z drogami krajowymi. Stanowią południowo-zachodni objazd Grajewo: od ul. Elewatorskiej, która krzyżuje się z drogą krajową nr 65 (kierunek Grajewo – Białystok) poprzez ul. Robotniczą, ul. Wiórową do ul. Braci Świackich, która krzyżuje się z drogą krajową nr 61 (kierunek Grajewo - Łomża – Warszawa). Ulice Elewatorska i Wiórowa znajdują się w zarządzie Powiatu Grajewskiego, a ulice Robotnicza (droga gminna nr 102947B) i Braci Świackich (droga gminna nr 102912B) znajdują się w zarządzie Miasta Grajewo.

Realizacja zadania pn: „Poprawa dostępności do przemysłowej części Miasta Grajewo z sieci dróg krajowych” jest działaniem priorytetowym w skali miasta. Planowane do przebudowy ulice miejskie: Braci Świackich i Robotnicza w ciągu dróg miejsko - powiatowych stanowią dojazd do dużych zakładów przemysłowych jak: Pfleiderer Grajewo S.A., Spółdzielnia Mleczarska Mlekpól i wielu innych z dróg krajowych nr 61 i 65. Zły stan techniczny nawierzchni powoduje duże utrudnienia w ruchu, znacznie obniża atrakcyjność inwestycyjną terenów w sąsiedztwie w/w ulic. Powoduje również duży wzrost natężenia ruchu pojazdów ciężarowych w centrum miasta.

Przebudowa ulic miejskich: Braci Świackich i Robotniczej w połączeniu z planowaną przez Powiat Grajewski przebudową ulic: Elewatorską i Wiórową stanowić będzie dogodne połączenie przemysłowej części miasta z drogami krajowymi nr 61 i 65, odciąży centrum miasta z ruchu samochodów ciężarowych oraz przejmie część ruchu tranzytowego z kierunku Łomża- Białystok. Poprawie ulegnie bezpieczeństwo pieszych i innych uczestników ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę znaczenie dzielnicy przemysłowej dla rozwoju miasta uznajemy, że w pierwszej kolejności należy zrealizować powyższe zadanie. Zostało ono już wcześniej wskazane do realizacji w „Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Strategii Rozwoju Miasta Grajewo w latach 2007-2015” zatwierdzonym uchwałą Rady Miasta Grajewo nr XX/117/08 z dnia 28marca 2008r. (poz. 76). W sierpniu 2009 r. zostało zakończone opracowanie dokumentacji budowlanej. Kolejnym działaniem będzie uzyskanie pozwolenia na budowę a następnie planujemy ubiegać się o dofinansowanie inwestycji z budżetu państwa.

1. Cel projektu:

Celem projektu jest poprawa powiązania dzielnicy przemysłowej Miasta Grajewo, w której zlokalizowane są największe zakłady przemysłowe miasta i powiatu, w tym o znaczeniu ponadregionalnym, z siecią dróg krajowych (61 i 65) oraz dostosowania stanu nawierzchni i rozwiązań drogowych do wymagań wynikających z warunków technicznych. Obecny stan techniczny i zwiększający się ruch wymagają zapewnienia nośności nawierzchni ulic, polepszenia rozwiązań komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu. Wprowadzenie nowych elementów w postaci bezpiecznych ścieżek rowerowych, chodników dla pieszych, oznakowania poziomego i pionowego, oświetlenia, skrzyżowań o ruchu okrężnym ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu w użytkowaniu ulic. Ponadto przez

dzielnice przemysłową przebiega szlak rowerowy łączący Dworzec PKP w Grajewie z Twierdzą Osowiec. Wykonanie ścieżki rowerowej w ulicach Braci Świackich i Robotniczej zapewni bezpieczne korzystanie ze szlaku rowerowego na w/w odcinku.

2. Lokalizacja projektu:

Projekt zlokalizowany jest w województwie podlaskim, powiecie grajewskim, mieście Grajewo, w przemysłowej części miasta. Zakres opracowania obejmuje ulicę Robotniczą i Ul. Braci Świackich w Grajewie.

B. Dane o planowanym przedsięwzięciu.

1. Zakres rzeczowy inwestycji:

Przebudowa ulic o długości łącznej ok. 2,47 km w zakresie:

I etap

- przebudowa ulicy Braci Świackich na długości ok 1,59 km,
- powierzchnia nawierzchni jezdni ok. 11,27 tys. m²,
- powierzchnia zjazdów łącznie – ok. 0,58 tys. m²,
- powierzchnia chodników i ścieżek rowerowych – ok. 6,34 tys. m²,
- kanalizacja deszczowa (rurociąg główny) o długości 157 m,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej o długości 31 m,
- kable oświetlenia ulicznego o długości ok. 0,36 km (uzależnione od wykonania przez GDDKiA skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Braci Świackich, oświetlenie zostanie wybudowane po zakończeniu przebudowy w/w skrzyżowania),
- zieleńce o powierzchni ok. 9,9 tys. m²,
- klasa ulicy Z;

II etap

- przebudowa ulicy Robotniczej na długości ok. 0,87 km,
- powierzchnia nawierzchni jezdni ok. 11,54 tys. m²,
- powierzchnia wjazdów i wyjazdów do zakładów produkcyjnych – ok. 1,9 tys. m²,
- powierzchnia chodników i ścieżek rowerowych – ok. 2,79 tys. m²,
- kanalizacja deszczowa (rurociąg główny) o długości ok. 0,94 km,
- przykanaliki kanalizacji deszczowej o długości ok. 0,38 km,
- sieć wodociągowa z przyłączami – ok. 0,79 km,
- kanalizacja i kable telekomunikacyjne – ok. 0,49 km,
- kable oświetlenia ulicznego o długości ok. 2,08 km,
- zieleńce o powierzchni ok. 1,65 tys. m²,
- klasa ulicy Z.

2. Okres realizacji inwestycji.

Realizacja inwestycji planowana jest w etapach w latach 2009-2011.

C. Ocena ekonomicznej efektywności inwestycji

Przebudowa ulic Robotniczej i Braci Świackich stworzy lokalny objazd Grajewa w kierunku Białystok - Łomża, c odciąży centrum Grajewa z części ruchu pojazdów ciężarowych. Poprawa dostępności do przemysłowych części Grajewa przyczyni się do lepszego wykorzystania przyległych terenów na lokalizację inwestycji, nowych zakładó przemysłowych i usługowych. Nastąpi poprawa warunków działalności istniejących zakładów i przedsiębiorstw. Polepszenie jakości nawierzchni ulic spowoduje też mniejsze zużycie poruszających się po nich aut oraz zmniejszenie zużycia paliwa. Dzięki temu zostaną zmniejszone koszty działalności przedsiębiorstw oraz koszty pracowników dojeżdżających do pracy.

Ulice przeznaczone do przebudowy wymagają obecnie bardzo dużych nakładów na remonty bieżące. Realizacj inwestycji przyczyni się do ograniczenia tych wydatków do niezbędnego minimum.

D. Planowane efekty rzeczowe inwestycji

Realizacja obu etapów inwestycji poprawi nośność, równość i szorstkość istniejącej nawierzchni ulic na długości ok. 2,47 km. Wykonanie ciągów pieszo-rowerowych o powierzchni 9,13 tys. m² poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz rowerzystów i przyczyni się do propagowania ekologicznego środka transportu. Budowa kabli oświetlenia ulicznego o długości ok. 2,45 km zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego, pieszeg i rowerowego. Budowa kanalizacji deszczowej na długości około 1,09 km spowoduje likwidację istniejącyc zastoisk wody.

E. Harmonogram realizacji inwestycji

2009r.- Przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie wymaganych pozwoleń umożliwiających realizację inwestycji;

2010r.- Przebudowa ul. Braci Świackich na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Wiórowej o długości 1,59 km,

2011r.- Przebudowa ul. Robotniczej na długości 0,87 km.

F. Planowany łączny koszt inwestycji oraz dane o planowanych z poszczególnych źródeł środkach na jej finansowanie w kolejnych latach realizacji

I. Całkowity koszt inwestycji przewiduje się na poziomie **13 742,7 tys. zł brutto** ,w tym:

1)Przygotowanie inwestycji:

- koszt dokumentacji budowlanej 132,7 tys. zł brutto,

2)Roboty budowlane:

a)I etap (ul. Braci Świackich) – 5 265 tys. zł brutto, w tym:

- drogowe + nadzór razem: 5 140 tys. zł brutto,
- kanalizacja deszczowa + nadzór razem: 125 tys. zł brutto;

b)II etap (ul. Robotnicza) – 8 270 tys. zł brutto w tym:

- drogowe + nadzór razem: 3 785 tys. zł brutto,
- kanalizacja deszczowa + nadzór razem: 3 250 tys. zł brutto,
- sieć wodociągowa + nadzór razem: 860 tys. zł brutto,
- oświetlenie drogowe + nadzór razem: 265 tys. zł brutto,

- telekomunikacja + nadzór razem: 110 tys. zł brutto;

c) oświetlenie drogowe w ul. Braci Świackich + nadzór razem: 75 tys. zł brutto (do realizacji po przebudowie skrzyżowani ulic Piłsudskiego i Braci Świackich przez GDDKiA).

II. Środki na finansowanie inwestycji z poszczególnych źródeł:

a) Rok 2009:

- koszty do sfinansowania z budżetu Miasta – 132,7 tys. zł;

b) Rok 2010:

koszty kwalifikowane w 2010 do dofinansowania w 50% z budżetu państwa:

- roboty budowlane i nadzory (bez oświetlenia) – 5 265 tys. zł;

c) Rok 2011:

koszty kwalifikowane w 2011 r. do dofinansowania w 50% z budżetu państwa (nie więcej niż 3 000 tys. zł):

- roboty drogowe – 3 785 tys. zł,

- kanalizacja deszczowa – 3 250 tys. zł,

- oświetlenie drogowe – 265 tys. zł,

Razem: 7 300 tys. zł;

koszty niekwalifikowane w 2011 r.:

- sieć wodociągowa: 860 tys. zł brutto,

- telekomunikacja: 110 tys. zł brutto,

Razem: 970 tys. zł.

W związku z powyższym środki niezbędne do sfinansowania inwestycji z poszczególnych źródeł przedstawiają się następująco:

Źródło finansowania	2009 r.	2010 r.	2011 r.
Środki z budżetu miasta [tys. zł]	132,7	2632,5	5270
Środki z budżetu państwa [tys. zł]	-	2632,5	3000
Łącznie [tys. zł]	132,7	5265	8270

G. Dane o planowanym okresie zagospodarowania obiektu po zakończeniu realizacji inwestycji oraz o planowanych kwotach i źródłach ich pochodzenia, które umożliwią zagospodarowanie efektów rzeczowych inwestycji w planowanym okresie

Po oddaniu do użytku, obiekt będzie użytkowany zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Nieruchomości, na których realizowany będzie projekt, stanowią własność Miasta Grajewo i będą przez ni zarządzane. Po zakończeniu realizacji inwestycji Miasto Grajewo zapewni środki finansowe w budżecie miasta na bieżącą konserwację i utrzymanie przedmiotowych ulic.