

UCHWAŁA NR XXIII/142/04
RADY MIASTA GRAJWO

z dnia 3 grudnia 2004 r.

w sprawie stawek podatku od środków transportowych na 2005 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 214, poz. 1806) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683, z 2003 Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i poz. 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291) – uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Grajwo:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 w pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	298 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	478 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	702 zł

- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia – wg poniższej tabeli:

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	148	148
13	14	148	408
14	15	408	575
15 i wyższa		575	1 302
Trzy osie			
12	17	148	257
17	19	257	527
19	21	527	685
21	23	685	1054
23	25	1054	1 639
25 i wyższa		1054	1 639
Cztery osie i więcej			
12	25	685	694
25	27	694	1 083
27	29	1083	1 720
29	31	1 720	2 452,80
31 i wyższa		1 720	2 452,80

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, o którym mowa w art. 8 w pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 586 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 1 043 zł |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | 1 277 zł |

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 w pkt. 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia – wg poniższej tabeli:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	40	40
18	25	276	500
25	31	582	956
31 i wyższa		1 469	1 937,76
Trzy osie			
12	40	1 296	1 792
40 i wyższa		1 792	2 548,65

5) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 w pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 266 zł

6) od przyczepy lub naczepy, o których mowa w art. 8 w pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	26	26
18	25	185	333
25 i wyższa		333	584
Dwie osie			
12	28	219	322
28	33	638	884
33	38	884	1 343
38 i wyższa		1 195	1 768

Trzy osie			
12	38	704	980
38 i wyższa		980	1 332

7) od autobusu, o którym mowa w art. 8 w pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| a) do 15 miejsc włącznie | 372 zł |
| b) powyżej 15 a mniej niż 30 miejsc | 692 zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1 489 zł |

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w 1992 roku i nowszych określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 uchwały:

- lit. a) 244 zł
- lit. b) 425 zł
- lit. c) 649 zł

b) dla środków transportowych, o którym mowa w ust. 1 pkt 3 uchwały:

- lit. a) 532 zł
- lit. b) 989 zł
- lit. c) 1 223 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 5 uchwały 213 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miasta
Grzegorz Curyło