

DROSAN
P R O J E K T

16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
tel./fax. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Obiekt: Budowa infrastruktury i nawierzchni
w ul. Ekologicznej w Grajewie
od km 188,50 do km 2+242,00
(BRANŻA DROGOWA)

Inwestor: Miasto Grajewo, ul. Strażacka 6A
19-200 Grajewo

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: inż. Antoni Dyna

Współpraca: mgr inż. Mariusz Pawluczuk
inż. Joanna Pawluczuk

30 lipca 2009r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na zadanie p.n., budowa infrastruktury i nawierzchni w ulicy Ekologicznej w Grajewie zgodnie z załącznikiem graficznym Nr1. po wykonaniu przebudowy.

1. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Ekologiczna na odcinku od km 0+188,50 do km2+242,00 posiada nawierzchnię bitumiczną, z płyt betonowych sześciokątnych, z płyt lotniskowych, żwirową i gruntową.
Na ulicy zinwentaryzowano znaki pionowe:

- D- 1 „droga z pierwszeństwem”- szt.2.(do przestawienia).
- D-1 „ droga z pierwszeństwem ” szt.1.(do pozostawienia).
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” – szt. 2.(do pozostawienia).
- A-7 „ustęp pierwszeństwa” z D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 1.(do pozostawienia).
- D-6 „przejście dla pieszych”- szt.2.(do pozostawienia).
- B-2 „zakaz wjazdu” szt.1.(do pozostawienia).
- B-43 „strefa ograniczonej prędkości” szt.2.(do usunięcia).
- B-43 „strefa ograniczonej prędkości” szt.1.(do pozostawienia).
- B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości” szt.2.(do usunięcia).
- B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t szt.1.wraz z B-43 „strefa ograniczonej prędkości” (do usunięcia).

2. Projektowane rozwiązania

Planowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu:

- nowej nawierzchni jezdni ulicy z betonu asfaltowego.
- jezdni ścieżek rowerowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.
- chodnika dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.
- zjazdów publicznych i gospodarczych.
- przebudowy skrzyżowań.
- brakujących odcinków kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu.
- przebudowy napowietrznej linii energetycznej i oświetleniowej.

W związku z powyższym projektuje się następujące zmiany w oznakowaniu:

A/ znaki pionowe do ustawienia:

- D-6 „przejście dla pieszych”- szt.11
(do ustawienia).
- D-1 „ droga z pierwszeństwem ” wraz z D-6 „przejście dla pieszych” szt.1 (do ustawienia)
- D-1 „ droga z pierwszeństwem ” szt.2.(do ustawienia)
- C-13 „droga dla rowerów” z C-13a „koniec drogi dla rowerów” szt.6.
zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

B/ znaki poziome do wymalowania :

- linie P-1a
- linie P-1b
- linie P-1e
- linie P-4
- linie P-6
- linie P-10

- linie P-14
- zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr1.

3. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:




- Projektu przebudowy drogi:
- Dz. U. R.P. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

4. Uwagi końcowe

Lokalizację ustawienia projektowanych znaków drogowych pionowych pokazano na projekcie stałej organizacji ruchu zał. graficzny Nr 1.

Projektant:

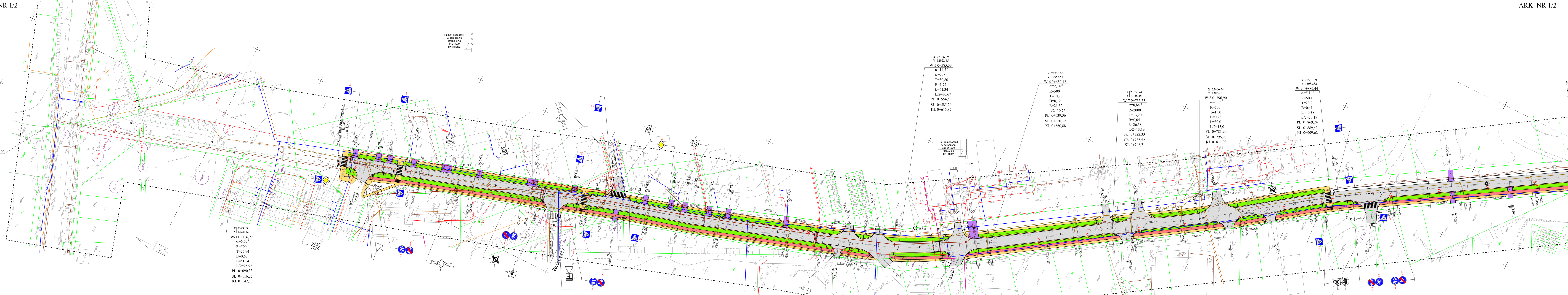
LEGENDA:

-  - istniejące znaki pionowe do pozostawienia
-  - istniejące znaki pionowe do likwidacji lub przestawienia
-  - projektowane znaki pionowe

DROSAN
P R O J E K T

16-010 Wasilków ul. Gen. Sosnkowskiego 10
tel. (85) 719-43-22 NIP 542-278-57-30

Stadium: P.S.O.R.	Nazwa rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu	Zakres: 1
Skala: 1:500	Opis: Budowa infrastruktury i nawierzchni w ul. Ekologicznej w Grójcu od km 0+188,50 do km 2+242,00	Data: 30.07.2009.
Projektant: inż. Antoni Dyna BI 193/77 Wzrost: 1,70m mgr inż. M. J. Pawluczuk inż. J. Pawluczuk		



LACZY ARK. 2/2
1+063,00

