

Projekt

z dnia 28 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 2024 r.

w sprawie sposobu rozpatrzenia wniosku wniesionego do Rady Miasta

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 241, 242 § 1, art. 244 i 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Po zapoznaniu się z wnioskiem złożonym przez Pana A.F. w dniu 04 września 2024 r., stanowiskiem Burmistrza Miasta przedłożonym Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Grajewo zawartym w piśmie z dnia 1 października 2024 r., biorąc pod uwagę informacje Burmistrza Miasta przedstawione radnym podczas posiedzenia ww. Komisji w dniu 8 października 2024 r. oraz uwzględniając stanowisko Komisji wyrażone podczas jej posiedzenia, uznaje się, że:

- 1) Rada Miasta Grajewo nie jest organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowego wniosku,
- 2) wniosek przekazuje się PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 2. Uzasadnienie stanowiska Rady Miasta w przedmiocie załatwienia wniosku stanowi Załącznik do Uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miasta do przekazania wniosku i poinformowania wnioskodawcy o sposobie załatwienia wniosku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodnicząca Rady Miasta

Monika Stefańska

Uzasadnienie

W dniu 4 września 2024 r. do Rady Miasta Grajewo wpłynął wniosek, w którym Wnioskodawca zwrócił się do Radnych Miasta Grajewo w sprawie zorganizowania przystanku kolejowego „pod mostem dla pieszych na os. 1000-lecia/os. Baczyńskiego w Grajewie”.

Kwestie dot. rozpatrywania składanych przez obywateli wniosków regulują przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 poz. 572) w szczególności art. 241, 242 §1, 244, 245. Zgodnie z powołanymi przepisami przedmiotem wniosku mogą być w szczególności sprawy ulepszenia organizacji, wzmocnienia praworządności, usprawnienia pracy i zapobiegania nadużyciom, ochrony własności, lepszego zaspokajania potrzeb ludności. Wnioski składa się do organów właściwych ze względu na przedmiot wniosku. Rozpatrywanie wniosków obywateli regulują także przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 poz. 1465.) w szczególności art. 18b. Zgodnie z powołanym przepisem „Rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji”.

Wniosek w dniu 23 września 2024 r. został przekazany do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zgodnie z obowiązującą procedurą ustaloną w Statucie Miasta. W dniu 1 października 2024 r. członkowie Komisji otrzymali stanowisko Burmistrza w przedmiotowej sprawie. Podczas posiedzenia w dniu 8 października 2024 r. komisja dokonała analizy wniosku, a swoje stanowisko sformułowała w uchwale nr 2/2024 z dnia 8 października 2024 r. Rada Miasta Grajewo po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, stanowiskiem Burmistrza i uchwałą Komisji, Skarg, Wniosków i Petycji oraz po przeprowadzeniu wnikliwej analizy własnej wyraża przekonanie o braku jej kompetencji do rozparzenia wniosku.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami wniosek dotyczący zorganizowania przystanku kolejowego w Grajewie „pod mostem dla pieszych na os. 1000-lecia/os. Baczyńskiego w Grajewie” był rozpatrywany przez Sejmik Województwa Podlaskiego, który uchwałą nr III/41/2024 r. z dnia 25 czerwca 2024r. uznał wniosek za niezasadny.

Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) określa m. in. zasady korzystania z infrastruktury kolejowej, zarządzania infrastrukturą kolejową i jej utrzymania. Zgodnie z art. 4 pkt 7 ww. ustawy Zarządca infrastruktury kolejowej to podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w rozwoju tej infrastruktury, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora.

Przystanek, o utworzenie (zorganizowanie) którego występuje autor wniosku znajdowałby się na trasie linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Ełk, która jest objęta przedsięwzięciem pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75. Odcinek 3: linia kolejowa nr 38 od km 61+061 do km 84 + 280”. Inwestorem tej inwestycji jest PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

To właśnie ta spółka jest odpowiedzialna za zarządzanie infrastrukturą kolejową, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w jej rozwoju.

W tej sprawie mieszkańcy miasta Grajewo nigdy nie zgłaszali zapotrzebowania na utworzenie dodatkowego przystanku na przebiegającej przez Miasto Grajewo linii kolejowej. Do Urzędu Miasta nie wpłynął żaden wniosek o potrzebie rozszerzenia sieci przystankowej na tej linii kolejowej. Także władze samorządowe miasta na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat słusznie uznawały, że tego rodzaju potrzeba nie istnieje, więc nie ma potrzeby występowania do właściwych podmiotów o jego usytuowanie.

Reasumując Rada Miasta Grajewo po dokonaniu wszechstronnej analizy przedmiotowego wniosku uznaje jego bezzasadność merytoryczną. Niezależnie od powyższego organom gminnego samorządu terytorialnego nie przyznano uprawnień w zakresie objętym przedmiotowym wnioskiem. Podmiotem właściwym w sprawie przedmiotowego wniosku jest więc PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, do którego kompetencji należy zarządzanie infrastrukturą kolejową, w tym rozbudowanie sieci przystankowej, stąd przedmiotowy wniosek przekazuje się ww. podmiotowi.

Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi zgodnie z art. 246 § 1 Kpa.