



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<b>INWESTOR</b>		Miasto Grajewo ul. Strażacka 6A, 19 – 200 Grajewo			
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>		Przebudowa ul. Architektów wraz z budową infrastruktury technicznej w Grajewie			
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>		Miasto: Grajewo 19 – 200 Grajewo Kategoria obiektu budowlanego: XXVI; XXV			
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE</b>		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Grajewo Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Grajewo, 200401_1 Numery działek ewidencyjnych: 3157; 3155/4; 3156/6; 3067/2; 3068/1; 3069/15; 3083/8; 3084/1; 3110/9; 3070/2; 3085/1; 3071/4; 3072/2; 3088/9; 3088/10			
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH</b>	<b>ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Wiesław Urbanowicz	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr PDL/0106/POOD/14	Specjalność drogowa	15.12. 2022r.	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>I. część opisowa</b>			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Opinia Urzędu Miasta Grajewo		Str. 3
4.	Opinia komendy Powiatowej Policji		Str. 4
5.	Opis techniczny		Str. 5
<b>II. część rysunkowa</b>			
6.	Plan orientacyjny		Str. 8
7.	Stan istniejący	Rys. 1.1.	Str. 9
8.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1.	Str. 10

## KARTA UZGODNIEN

Stała organizacja ruchu przebudowy ul. Architektów wraz z budową infrastruktury technicznej w Grajewie. Województwo Podlaskie, Powiat Grajewski, Gmina Grajewo, obręb: Grajewo, dz. nr ewid. 3157; 3155/4; 3156/6; 3067/2; 3068/1; 3069/15; 3083/8; 3084/1; 3110/9; 3070/2; 3085/1; 3071/4; 3072/2; 3088/9; 3088/10.

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI
	26.01.2023	<b>URZĄD MIASTA GRAJEWO</b> ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo Wydział Gospodarki Komunalnej  Z up. BURMISTRZA MIASTA <i>mgr inż. Ewa Banach</i> <b>NACZELNIK WYDZIAŁU</b> Gospodarki Komunalnej		Znaki A-7 należy zaprojektować w rozmiarach średnim Do znaku B-18 należy umieścić tabliczkę o treści "Nie dotyczy zaopatrzenia oraz służb komunalnych"

## KARTA UZGODNIEN

Stała organizacja ruchu przebudowy ul. Architektów wraz z budową infrastruktury technicznej w Grajewie. Województwo Podlaskie, Powiat Grajewski, Gmina Grajewo, obręb: Grajewo, dz. nr ewid. 3157; 3155/4; 3156/6; 3067/2; 3068/1; 3069/15; 3083/8; 3084/1; 3110/9; 3070/2; 3085/1; 3071/4; 3072/2; 3088/9; 3088/10.

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI
A.	2023 -01- 2 5	<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI w Grajewie 19-200 Grajewo, ul. Wojska Polskiego 74A tel. (47) 7184 276, fax. (47) 7184 273</p>	<p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GRAJEWIE z up. Asystent Wydziału Ruchu Drogowego st. asp. Krzysztof Surka</p>	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I. Podstawa i zakres opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej przebudowy ul. Architektów wraz z budową infrastruktury technicznej. Województwo Podlaskie, obręb Grajewo, jednostka ewidencyjna Grajewo dz. geod. nr 3157; 3155/4; 3156/6; 3067/2; 3068/1; 3069/15; 3083/8; 3084/1; 3110/9; 3070/2; 3085/1; 3071/4; 3072/2; 3088/9; 3088/10.
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **II. Dane istniejące i projektowane**

1. Droga gminna, ul. Architektów w miejscowości Grajewo w dwóch odcinkach o łącznej długości ok. 520m o nawierzchni żwirowej i z płyt betonowych, bez chodników i parkingów. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 3,60 do 5,00m. Droga przebiega przez teren mieszkalny, obowiązuje teren zabudowany oznaczony znakiem „D – 42” z ograniczeniem prędkości do 50km/h, zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych i ciężarowych oraz jako droga pożarowa. Odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu jest małe i wynosi max 10 poj./h. Odcinki projektowanych ulic Architektów dwukierunkowy. Istniejące oznakowanie w postaci znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 1.1 w których skład wchodzi:
  - „B – 33” ograniczenie prędkości do 40km/h 1 szt.
  - „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu 2 szt.
  - „D – 15” przystanek autobusowy 2 szt.
2. Stan projektowany przewiduje przebudowę drogi gminnej, ul. Architektów w miejscowości Grajewo o łącznej długości 524,49m polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 5,00m i 7,00m o nawierzchni z kostki betonowej, obustronnych chodników o szerokości 1,50m, przyległych do krawędzi jezdni lub oddzielonych pasem zieleni. Ul. Architektów w punkcie W4 jest droga ślepą z placem do zawracania. Projektowane oznakowanie pionowe pokazane w kolorach jako nowe lub przestawione.

## **Organizacja ruchu**

1. Oznakowanie pionowe

Projektowane odcinki ul. Architektów są dwukierunkowe, podporządkowana do drogi powiatowej nr 1808B ul. Przemysłowa. Znajduje się w obrębie strefy zamieszkania oznaczonej znakiem „D – 42” z ograniczeniem prędkości do 50km/h. Projektuje się oznakowanie pionowe w grupie wielkości jako małe z folia odblaskową typu 1 i 2, oznakowanie poziome projektuje się jako cienkobarstwowe. Oznakowanie pionowe i poziome projektuje się zgodnie z wymogami

wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Istniejące znaki „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu oraz „B – 33” ograniczenie prędkości do 40km/h w ul. Przemysłowej należy pozostawić.

Istniejące znaki „D – 15” przystanek autobusowy należy przestawić w odległości 50m od skrzyżowania.

Nowy znak „A – 1” niebezpieczny zakręt w prawo oraz nowy znak „A – 2” niebezpieczny zakręt w lewo w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 1 w ul. Architektów w odległości 50m od punktu W2 w kierunku punktu W2.

Nowe znaki „B – 33” ograniczenie prędkości do 30km/h w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 1 w ul. Architektów w odległości 70m od punktu W2 w kierunku punktu W2

Nowy znak „B – 34” koniec ograniczenia prędkości do 30km/h w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 1 w ul. Architektów w odległości 24m od punktu W2 w kierunku punktu W3.

Nowy znak „A – 7” ustęp pierwszeństwa w ul. Architektów przed skrzyżowaniem z ul. Przemysłową w punkcie W1 w grupie wielkości średnie o odblaskowości w grupie 2 w ul. Przemysłowej w odległości 15m od punktu W1.

Nowe znaki „A – 7” ustęp pierwszeństwa wraz ze znakiem „D – 6” przejście dla pieszych w ul. Architektów przed przejściami dla pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Przemysłową oraz w obrębie skrzyżowania w punkcie W3. Znak „A – 7” w grupie wielkości średnie, znak „D – 6” w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 2 w kierunku przejścia dla pieszych.

Nowy znak „B – 18” zakaz wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t wraz z tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia oraz służb komunalnych” w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 1 w ul. Architektów w odległości 11m od punktu W1 w kierunku punktu W2.

Nowy znak „B – 18” zakaz wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t wraz z tabliczką „Nie dotyczy zaopatrzenia oraz służb komunalnych” oraz znakiem „D – 6” przejście dla pieszych w grupie wielkości małe. Odblaskowości znaku „B – 18” w grupie 1, natomiast znaku „D – 6” w grupie 2 w ul. Architektów przed przejściem dla pieszych w kierunku punktu W3.

Nowe znaki „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 1 w ul. Przemysłowej w odległości 15m od punktu W1 w obu kierunkach oraz projektowanej ul. Architektów w odległości 15m od punktu W3 w kierunku punktu W3.

Nowy znak „D – 1” droga z pierwszeństwem wraz ze znakiem „D – 6” przejście dla pieszych w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 2 w obrębie skrzyżowania w punkcie W3 przed przejściem dla pieszych w kierunku punktu W3.

Nowy znak znaki „D – 6” przejście dla pieszych w grupie wielkości małe o odblaskowości w grupie 2 w obrębie skrzyżowania w punkcie W3 przed przejściem dla pieszych w kierunku punktu W5.

Nowy znak znaki „D – 6” przejście dla pieszych wraz ze znakiem „D – 4a” droga bez przejazdu w grupie wielkości małe. Odblaskowości znaku „D – 6” w grupie 2, natomiast znaku „D – 4a” w grupie 1 w obrębie skrzyżowania w punkcie W3 przed przejściem dla pieszych w kierunku punktu W4.

## 2. Oznakowanie poziome

Nowe znaki „P – 10” przejście dla pieszych przy przejściach dla pieszych.

## III. Obmiar robót

Znaki nowoprojektowane

- „A – 7” ustęp pierwszeństwa - 3 szt.
- „B – 18” zakaz wjazdu pojazdom o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12t - 2 szt.
- „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu - 4 szt.
- „D – 4a” droga bez przejazdu - 1 szt.
- „D – 6” przejście dla pieszych - 4 szt.
- „P – 10” przejście dla pieszych 16,5m<sup>2</sup> - 3 szt.

Znaki do przestawienia

- „D – 15” przystanek autobusowy - 2 szt.

#### **IV. Orientacyjny termin realizacji**

Przewidywany orientacyjny termin realizacji ustala się na dzień 29 XII 2023r.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Urbanowicz

upr. nr PDL/0106/POOD/14