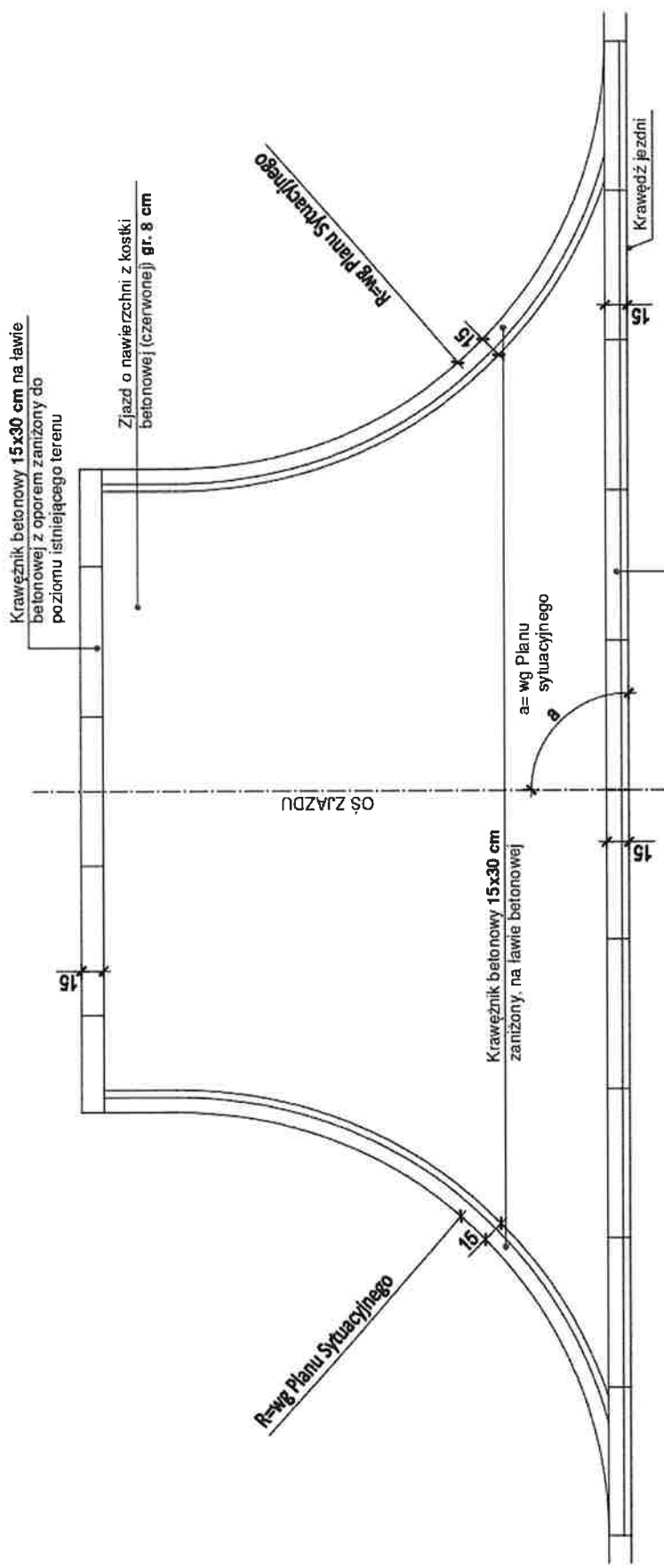


SCHEMAT ZJAZDU

BRAMA WJAZDOWA LUB DROGA WEWNĘTRZNA
SZEROKOŚĆ ZMIENNA WG PLANU SYTUACYJNEGO

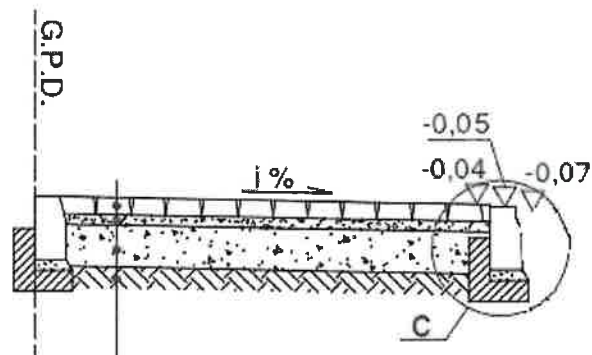
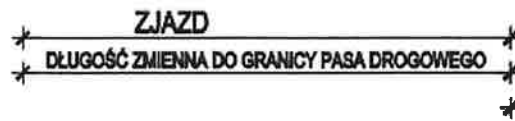


DLUGOŚĆ ZJAZDU ZMIENNA WG PLANU SYTUACYJNEGO

SZEROKOŚĆ ZJAZDU WG PLANU SYTUACYJNEGO

Burmistrz Miasta
mgr. Dariusz Dątałowski

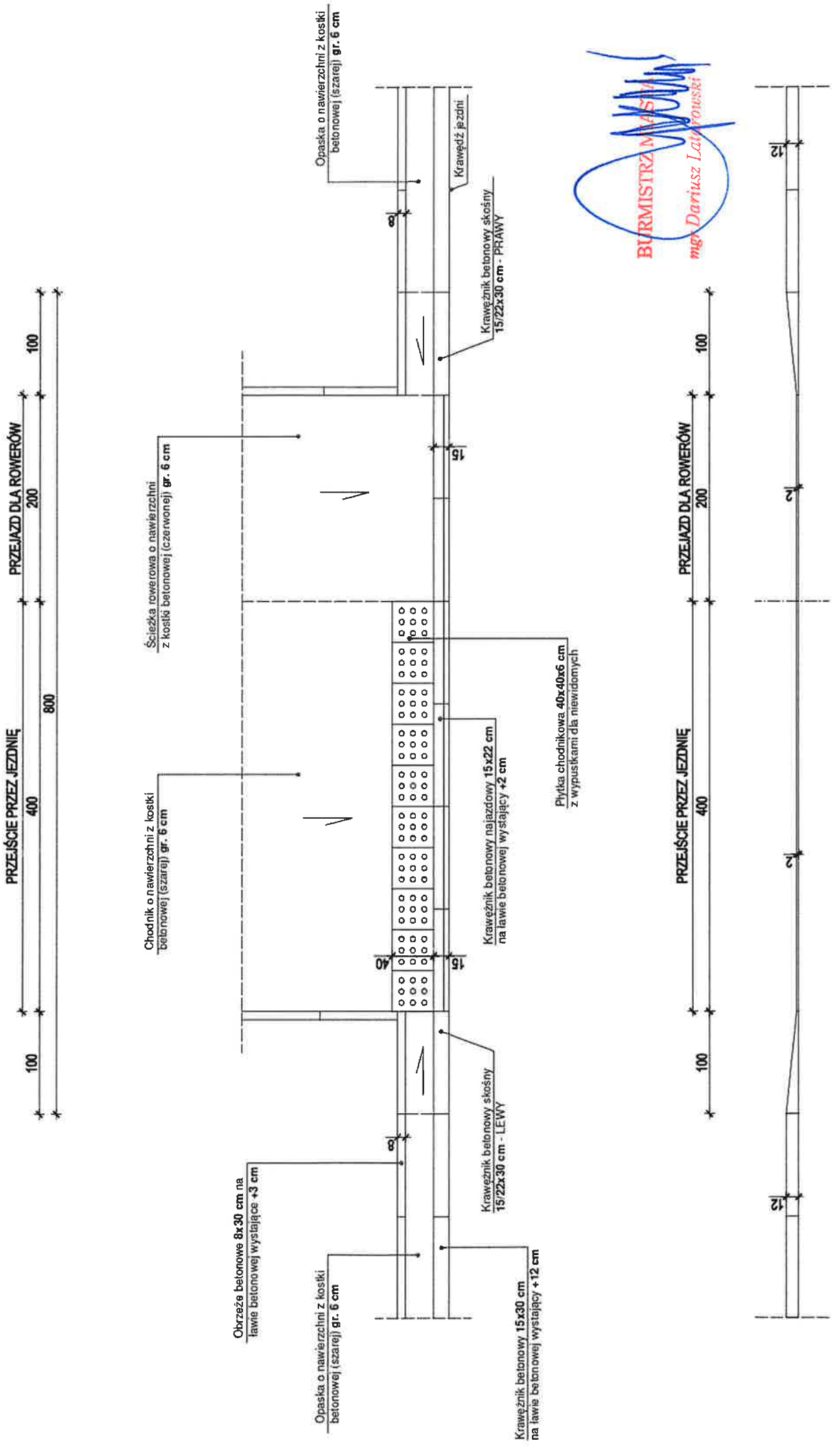
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZJAZD



I = 33 cm	8 cm	- kostka betonowa (kolor czerwony)
	5 cm	- podsypka cementowo-piaskowa (0/2 mm)
	20 cm	- podbudowa z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie
		- podłoże: grunt rodzimy

BURMISTRZA MIASTA
mgr Dariusz Łazarowski

SCHEMAT PRZEJŚCIA PRZEZ JEZDNIĘ



BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Lajwowski

12

ks

ks

12