



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Fundusz Spójności



MIASTO GRAJEWO
ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo
NIP 719-153-20-12 Regon 450669714

Grajewo, dn. 01.06.2023 r.

RI.7013.4.2023

Zawiadomienie

Zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710) Miasto Grajewo informuje, iż w związku z ogłoszonym w trybie podstawowym bez negocjacji postępowaniu o udzielenie zamówienia pn.: „**Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych na terenie ulic: Mickiewicza i Koszarowej w Grajewie**” w ramach działania 3.1.: Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T oś priorytetowa III: Rozwój Sieci Drogowej TEN-T i Transportu Multimodalnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, wpłynęło do Zamawiającego zapytania o następującej treści:

Zapytanie

1. Na rynku występuje aktywne doświetlenie przejść dla pieszych z oprawą o napięciu 24V wyposażone w detektory ruchu. Aktywne doświetlenie działa w następujący sposób: oprawy włączają się po zmroku i zaczynają oświetlać przejście do 40% swojej mocy. W momencie, gdy pieszy zbliża się do przejścia oprawy rozświetlają się do 100% mocy oprawy. Zastosowanie takiego rozwiązania generuje dużą oszczędność energii w ciągu roku, dodatkowo zwiększa widoczność pieszego od strony kierowcy, ale również nie wymaga robienia przepustu, gdyż kable można układać w warstwie ścierniczej jezdni co skutkuje to zminimalizowaniem kosztów wykonania doświetlenia. Czy Zamawiający dopuszcza aktywne doświetlenie przejść dla pieszych o zasilaniu 24V oraz ułożenie kabli w wierzchniej warstwie jezdni?
2. W związku z zasilaniem z sieci proszę o wskazanie słupa/latarni do której ma zostać podłączone aktywne przejście.
3. Kto jest właścicielem słupa/latarni, do której ma być podłączony system aktywnego przejścia dla pieszych (i/lub doświetlenia)?
4. Czy są wydane warunki podłączenia do sieci systemu aktywnego przejścia dla pieszych?
5. Zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 27 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.) urządzenia instalowane w pasie drogowym dróg publicznych, wraz z fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami wyposażenia służącymi do zarządzania ruchem drogowym, w tym urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego nie wymagają zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie wymagać zgłoszenia robót.
6. Czy przejścia dla pieszych objęte są nadzorem konserwatorskim?

7. Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe oznakowanie poziome np. znaki P-14?
8. Czy Zamawiający wymaga, aby projekty zostały wykonane na mapach do celów projektowych?
9. Czy Zamawiający wymaga projektu budowlanego/ Projekt zagospodarowania terenu w części drogowej?
10. Czy wymagane jest uzgodnienie z ZUD?
11. Czy Zamawiający wymaga wykonania kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów?
12. Czy w słupie, pod który należy się podłączyć jest zasilanie całodobowe czy tylko po zmroku?
13. Na rynku istnieją aktywne znaki D-6 z obudową, która integruje ze sobą takie elementy jak: znak D-6, lampy ostrzegawcze, czujniki ruchu, okablowanie. Oprócz poprawy estetyki aktywnego przejścia, chroni czujniki ruchu oraz okablowanie przed fizycznymi uszkodzeniami. Obudowa zamontowana na słupie, zapewni wodoszczelność, a ponadto tylna kłapa umożliwi dostęp do urządzeń znajdujących się w obudowie bez zdejmowania jej oraz utrudni ingerencje w działanie aktywnego znaku przez osoby trzecie. Czy Zamawiający wymaga zamontowania obudowy dla aktywnego znaku?
14. Czy Zamawiający wyraża zgodę, że po usunięciu progów zwalniających miejsce te można wykonać z kostki zamiast asfaltu? Zakres jest za mały, aby firmy zajmujące się asfaltem były zainteresowane wykonaniem tego.
15. Przejście dla pieszych przy ul. Koszarowej należy przenieść. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji przejścia, w której ma ono się znajdować. Czy należy wykonać dojeżdżenie do tego przejścia czy jest ono już wykonane? Jeśli nie, prosimy o wskazanie ilości wykonania dojeżdżenia do tego przejścia.
16. Termin realizacji przedmiotu zamówienia jest nierealny do wykonania. Samo wykonanie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej wymaga czasu, ze względu na terminy, które obowiązują w urzędach. Prosimy o wydłużenie terminu wykonania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Ad. 1, 2, 3, 4, 5 Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania aktywnych bezpiecznych przejść dla pieszych, a jedynie wykonanie przedmiotowych przejść dla pieszych jako wyniesionych ponad powierzchnię jezdni z kostki betonowej brukowej.

Ad. 6 Zamawiający informuje, iż przedmiotowe przejścia dla pieszych nie są objęte nadzorem konserwatorskim.

Ad. 7 Zamawiający nie przewiduje dodatkowego oznakowania poziomego.

Ad. 8 Zamawiający nie wymaga aby projekt stałej organizacji ruchu sporządzony był na mapach do celów projektowych.

Ad. 9 Zamawiający informuje, iż zgodnie z założeniami PFU i zapisami SWZ przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektu stałej organizacji ruchu.

Ad. 10 Uzgodnienia ZUD nie jest wymagane.

Ad. 11 Zamawiający nie wymaga wykonania kosztorysów inwestorskich oraz przedmiarów.

Ad. 12, 13 Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania aktywnych bezpiecznych przejść dla pieszych, a jedynie wykonanie przedmiotowych przejść dla pieszych jako wyniesionych ponad powierzchnię jezdni z kostki betonowej brukowej.

Ad. 14 Zamawiający informuje, iż po usunięciu progów zwalniających miejsce te należy uzupełnić asfaltem.

Ad. 15 Przejście dla pieszych przy ul. Koszarowej należy przesunąć w kierunku ul. 9-go Pułku Strzelców Konnych, w taki sposób aby jego lokalizacja była zgodna z normami i warunkami zawartymi w wytycznych do projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3), stanowiącymi załącznik nr 3 do PFU.

Ad. 16 Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i wykonanie robót budowlanych zgodnie z tym projektem. W ocenie Zamawiającego termin 90 dni jest realny do wykonania przedmiotu zamówienia, w związku z czym nie wyraża zgodny na jego wydłużenie.

BURMISTRZ MIASTA
mgr Dariusz Łatarowski

