

34.0003.45.2012

Arkadiusz SKAWSKI

RADNY RADY MIASTA GRAJEWO
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

Burmistrz Miasta Grajewa

Prośbę o uchylenie odpowiedzialności
w przedmiotowej sprawie.

Grajewo, 18.10.2022.

AK

URZĄD MIASTA GRAJEWO
KANCELARIA OGÓLNA

WPLYWIEŁO

11. PAŹ. 2022
OK. 09.10.2022

L. dz. Zał.
Podpis

Grajewo 2022.10.11.

S skierowano do załatwienia

W WYDZIALE BR. Sekretariat, CK

12. PAŹ. 2022

podp. BURMISTRZ MIASTA.

mgr Dariusz Latarowski
INTERPELACJA

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA GRAJEWO
Halina Muryjas – Rząsa

w sprawie: ograniczenia znaków drogowych B – 36 / zakaz zatrzymywania się /, po jednej stronie ulic Falewicza i Tabortowskiego w Grajewie, celem umożliwienia wykorzystania jezdni na miejsca postojowe dla pojazdów.

Osiedle mieszkaniowe w Grajewie, w obrębie ul. Falewicza i Tabortowskiego posiada ograniczoną ilość miejsc postojowych dla parkujących pojazdów. Temat nie należy do nowych i z podobnymi problemami borykają się także mieszkańcy innych rejonów miasta.

Miejsca dla samochodów w obrębie bloków są własnością lokatorów bloków. Teren parkingowy jest zatłoczony i brak jest możliwości pozostawienia większej ilości pojazdów. Problem ten dotyczy nie tylko mieszkańców tych budynków ale także kierowców przyjezdnych, usiłujących pozostawić swój pojazd.

Większość zdaje sobie sprawę, że istnieją braki terenów pod budowę parkingów. Wiąże się to także z inwestycjami, które pociągają za sobą koszty.

Problem z postojami aut w obrębie wspomnianych ulic Falewicza i Tabortowskiego, chociaż częściowo, można rozwiązać poprzez likwidację znaków zakazu zatrzymywania się po jednej ze stron wspomnianych ciągów ulicznych. Dodatkowo w sposób zorganizowany, stosownymi znakami poziomymi na jezdniach po tej stronie, można wskazać kierowcom teren postojowy.

Powyższa sugestia, podparta jest wieloma rozmowami z dziesiątkami osób zamieszkującymi ten rejon miasta.

Arkadiusz Skawski

Grajewo, 24.10.2022 r.

GK.7226.53.2022

wpis - 25.10.2022
Biurowo Rady Miasta Grajewo
ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo
tel. 86-273-08-08

Arkadiusz Skawski
Radny Rady Miasta Grajewo
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 11.10.2022 r. w sprawie ograniczenia znaków drogowych B – 36 po jednej stronie ulic płk. Tadeusza Falewicza i mjr. Jana Tabortowskiego w Grajewie, celem umożliwienia wykorzystania jezdni na miejsca postojowe dla pojazdów informuję, że dostrzegamy problem ograniczonych miejsc postojowych na osiedlu mieszkaniowym w obrębie wyżej wymienionych ulic.

Jednakże § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09) określa, że zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, stanowiska postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również stanowiska postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.

Ze względu na ograniczoną szerokość pasów drogowych, nie było możliwości na wykonanie parkingów w wyżej wymienionych ulicach podczas realizacji zadania pn.: „Budowa ciągu ulic: Falewicza, Tabortowskiego, Kaczkowskiego oraz DP1 na os. Jana Pawła II w Grajewie”.

W myśl § 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.0.124 t.j.) obowiązującego do dnia 20.09.2022 r.:

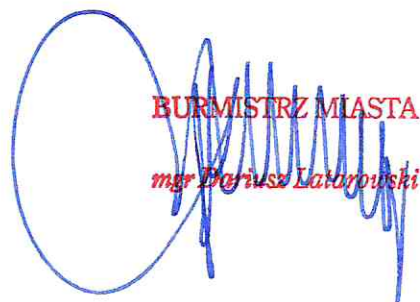
Droga składa się z co najmniej z następujących elementów:

- 1) jezdni;
 - 2) poboczy, z wyjątkiem przypadku, gdy w ich miejscu zaprojektowano inne elementy drogi, a w szczególności chodnik lub ścieżkę pieszko-rowerową;
 - 3) urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę.
2. Zastosowanie pozostałych elementów drogi i urządzeń z nią związanych powinno wynikać przede wszystkim z funkcji drogi, prognozowanego natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz uwarunkowań terenowych.

Zmiana stałej organizacji ruchu w ul. płk. Tadeusza Falewicza i mjr. Jana Tabortowskiego poprzez ustawienie obustronnych zakazów zatrzymywania się została wprowadzona, aby uniemożliwić niszczenie nawierzchni ścieżki rowerowej i chodnika, gdyż konstrukcja tych elementów drogi nie jest przystosowana do postoju pojazdów osobowych.

Ulice płk. Tadeusza Falewicza i mjr. Jana Tabortowskiego są drogami jednojezdniowymi dwukierunkowymi i ze względów bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego nie ma możliwości na wydzielenie części jezdni w celu postoju pojazdów.

W związku z powyższym urządzenie odpowiedniej liczby miejsc parkingowych należało do dewelopera.



BURMISTRZ MIASTA
mgr Borys Latorowski