

34. 000 3.34. 2021

Andrzej Ciechanowicz  
radny Rady Miasta Grajewo



Grajewo, dn. 18 października 2021 r.



Pani  
Halina Muryjas-Rząsa  
Przewodnicząca  
Rady Miasta Grajewo

Zapoznałam się  
w dniu 20.10.2021 r.

## ZAPYTANIE

### - dotyczy projektów organizacji ruchu drogowego i inwestycji drogowych

1. Kto w Urzędzie Miasta /imiennie/ odpowiada za koordynację prac związanych z realizacją inwestycji drogowych i kto uzgadnia/opiniuje rozwiązania dotyczące projektów organizacji ruchu?

2. Czy jest osoba która koordynuje powstawanie ścieżek rowerowych i możliwości ich łączenie w logiczną całość?

3. Jak wygląda współpraca inspektora nadzoru inwestorskiego z inwestorem /dotyczy ciągu ulic : Ekologicznej, Elektrycznej i 9-go PSK/ w szczególności w sprawach wątpliwych podczas realizacji inwestycji? Kwota wynagrodzenia 97500 zł zobowiązuje do ścisłej współpracy inspektor nadzoru – inwestor.

Kilka przykładów z dwóch zadań realizowanych w chwili obecnej :

#### **Budowa ciągu ulic : Ekologicznej, Elektrycznej i 9-go PSK – sztandarowa inwestycja drogowa za ponad 14 mln zł /łącznie z nadzorem inwestorskim/**

- ścieżka rowerowa w pasie drogowym ulicy Ekologicznej prowadzi donikąd – zabrakło odcinka ok. 200 m, aby połączyć ją z ciągiem pieszo-rowerowym w drodze krajowej nr 61 /ul. Kopernika/;

- **nawierzchnia ścieżki z kostki betonowej** – preferowanym /od wielu lat/ rodzajem nawierzchni są nawierzchnie bitumiczne. Zalety tego typu nawierzchni to : łatwe i szybkie wykonanie, trwałość, równość i małe opory toczenia, brak wibracji oraz komfort dla poruszających się jednoślądem. **POTWIERDZENIE** - na załączonej fotografii rowerzysta porusza się po jezdni. Dodatkowo z oględzin nawierzchni ścieżki wynika, że zastosowany materiał nie posiada jednorodnej nasiąkliwości;

- **lokalizacja przejścia /przez ul. 9PSK/** w tym miejscu, powoduje konieczność pokonywania przez pieszego odcinka ok. 12 m – co jest niezgodne z zasadami bezpieczeństwa – przejścia powinny być wyznaczane w miejscach gdzie droga którą musi przebyć pieszy powinna być jak najkrótsza. Rejon skrzyżowania z ul. Pośla Jana Zyskowskiego – jest to przykład bardzo niebezpiecznego miejsca dla najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego;

#### **- odcinek ścieżki rowerowej w ul. 9 PSK – oznakowanie :**

- brak oznakowania poziomego na jezdni - znak P-11 – przejazd dla rowerów równoległe do przejścia dla pieszych;
- znak D-6a – przejście dla pieszych, powinien być zastąpiony znakiem D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów;
- słup trakcji elektrycznej i oznakowanie w tym miejscu – wprowadzające w błąd – linia ciągła oznakowanie pionowe /kompilacja znaku C13 – droga dla rowerów i C16 – ciąg pieszy/.

Najbezpieczniejszym rozwiązaniem byłoby zlokalizowanie przejścia ok. 40 m w kierunku skrzyżowania z ul. Pilota Kazimierza Sztramko, gdzie znajduje się ciąg pieszy równoległy do

ulicy Pośła Jana Zyskowskiego /dzięki temu jedno przejście zastąpiło dwa miejsca kolizyjne pojazd – pieszy/;

Krótkie odcinki ścieżek przy każdej budowanej ulicy, ale jak je połączyć? Zgodnie z odpowiedzią na zapytanie udzielone p. Radnemu Arkadiuszowi Skawskiemu z dnia 27.09.2021w „*Urząd miasta nie posiada w żadnej formie, dokumentu określającego plan budowy ścieżek rowerowych w mieście Grajewo*”

Miasto nie posiada Programu Budowy Dróg /o który wnioskowałem ponad 2 lata temu/, nie ma planu budowy ścieżek rowerowych, to jaki dokument posiada miasto aby logicznie po gospodarstwu wydawać publiczne pieniądze na budowę dróg i w ramach tych zadań ścieżek rowerowych?.

Ścieżki powinny stanowić ciągi pozwalające bezpiecznie przemieścić się z jednej części miasta do innej.

Podstawowym dokumentem z którym powinna zapoznać się osoba zajmująca się koordynacją budowy ścieżek rowerowych są „*Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego*” opracowane przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – jest to kompendium wiedzy z zakresu projektowania i budowy ścieżek rowerowych. Powyższy dokument ma rekomendację do stosowania w zakresie przygotowania inwestycji, budowy, przebudowy, remontu oraz utrzymania dróg publicznych Ministra Infrastruktury.

### **Dojazd : "Budowa nawierzchni i oświetlenia na pasie drogowym 2KDX (łącznik od ul. płk Tadeusza Falewicza)"**

Łącznik/dojazd miał usprawnić służbom, mającym siedzibę w pobliżu, dogodny dojazd do miejsc kolizji, zdarzeń losowych i innych przypadków w których interwencja jest konieczna. Tak to argumentował Pan Burmistrz, w miesiącu sierpniu, podczas umieszczania tego zadania w budżecie miasta na 2021 r. Konstrukcja nawierzchni jezdni to : 8 cm – kostka betonowa, 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa, 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego. Typowa konstrukcja na ruch KR 1 –bardzo lekki. Masa pojazdu bojowego straży pożarnej przekracza 16 t. Na dodatek w jezdni słup średniego napięcia.

To jest przykład braku nadzoru nad prowadzonymi inwestycjami na terenie miasta.

**Na koniec pozostają pytania :**

- kiedy zostaną naprawione oczywiste błędy i niedociągnięcia w prowadzonych inwestycjach?
- kto za to zapłaci?

Proszę o odpowiedzi na powyższe pytania i poruszone problemy.

W załączeniu :

- dokumentacja zdjęciowa

Z poważaniem:  
Andrzej Ciechanowicz



**ZASTOISKA WODY PO OPADACH**



**KOSTKA NA ŚCIEŻCE  
ROWEROWEJ**



**ROWERZYSTA  
NA JEZDNI**

**SKRZYŻOWANIE UL. 9 PSK  
UL. POSŁA JANA ZYSKOWSKIEGO**



**CHODNIK WZDŁUŻ  
/RÓWNOLEGŁY/  
UL. POSŁA ZYSKOWSKIEGO**



**Ł A C Z N I K 2 K D X**

Grajewo, 2021.11.02.

GK.7225.28.2021

491. 02. M. D. Nr.  
Biuro Rady Miasta Grajewo  
ul. Strażacka 6A, 19-200 Grajewo  
tel. 086-273-08-08

**Pan Andrzej Ciechanowicz**

**Radny Miasta Grajewo**

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 18.10.2021r. dotyczące projektów organizacji ruchu drogowego i inwestycji drogowych Wydział Gospodarki Komunalnej informuje, co następuje.

Ad. 1. Przygotowaniem i realizacją zadań inwestycyjnych z zakresu drogownictwa zajmuje się Referat Inwestycji, którego pracą kieruje Pan Dariusz Doliwa.

Projekty organizacji ruchu opiniuje zarządca drogi. Z upoważnienia Burmistrza rozwiązania dotyczące projektów organizacji ruchu opiniuje Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Ad. 2. Ścieżki drogowe projektowane są tam, gdzie pozwalają na to szerokości pasów drogowych. Ze względu na to, że w mieście występują drogi różnej kategorii – gminne, powiatowe i krajowe, koordynowanie prac związanych z projektowaniem i przebiegiem ścieżek rowerowych dotyczy różnych zarządców i napotyka na rozmaite bariery, także finansowe. W zakresie inwestycji drogowych komunikacją z innymi zarządcami dróg zajmuje się Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Ad. 3. Współpraca inspektora nadzoru inwestorskiego z inwestorem, według naszej oceny, przebiega bez zastrzeżeń.

Możliwe jest zaprojektowanie ścieżki rowerowej na początkowym odcinku ul. Ekologicznej. Po uzgodnieniu rozwiązania z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, zostanie rozważona możliwość jej realizacji.

Uwagi Pana radnego przedstawione w zapytaniu, dotyczące preferowanej nawierzchni ścieżek rowerowych oraz bezpiecznej lokalizacji przejść dla pieszych, wykorzystamy przy projektowaniu i opiniowaniu przyszłych inwestycji drogowych na terenie miasta.

Projekt organizacji ruchu w ul. Ekologicznej nie przewidywał rozwiązania w postaci znaku P-11 „przejazd dla rowerzystów” ze względu na bezpieczeństwo rowerzystów. Przejazd znajdowałby się w odległości mniejszej niż 5m od krawędzi jezdni i w takiej sytuacji rowerzysta nie mógłby bezpiecznie przekraczać jezdni. Dlatego też w rejonie skrzyżowania drogi rowerowej i jezdni nie występują znaki D-6b "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów", a jedynie znaki D-6a „przejście dla pieszych”.

Istniejący słup energetyczny średniego napięcia zlokalizowany w ul. 9-go Pułku Strzelców Konnych uniemożliwił wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej odrębnie. Słup nie jest własnością miasta, a koszt jego przebudowy – przeniesienia byłby niewspółmierny do realizowanego celu. Dlatego na wysokości słupa ruch pieszy i rowerowy odbywa się na wspólnej powierzchni. W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w tym miejscu wprowadzono oznakowanie pionowe. Niespełniające celu oznakowanie poziome zostanie skorygowane.

W przypadku umieszczenia przez Zakład Energetyczny sieci energetycznej pod ziemią, w ul. 9-go Pułku Strzelców Konnych, odcinek „brakującej” ścieżki rowerowej zostanie zrealizowany.

Inwestycja dotycząca łącznika od ul. płk. Tadeusza Falewicza jest w trakcie realizacji. Słup energetyczny kolidujący z jezdnią zostanie oczywiście przestawiony do czasu jej zakończenia.

Kategorię ruchu klasyfikuje się ze względu na sumaryczną liczbę równoważnych osi standardowych 110KN. Liczba ta zależy do wielu różnych czynników i współczynników, m. in. od liczby samochodów ciężarowych, a nie od ich masy.

Inne „oczywiste błędy i niedociągnięcia w prowadzonych inwestycjach” zostaną usunięte, naprawione po przeprowadzeniu weryfikacji pod względem bezpieczeństwa, z uwzględnieniem możliwości technicznych i ekonomicznych.

Z up. BURMISTRZA MIASTA  
*Maciej Bońmarko*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

URZĄD MIASTA GRAJEWO  
WYSŁANO  
dnia ...2021-11-02...