

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Budowa infrastruktury technicznej w ul. 11 Listopada w Grajewie dz. nr
17, 544, 400/4; 408/2
Kategoria obiektu XXV; XXVI

ADRES: Województwo Podlaskie, gm. Grajewo, m. Grajewo ul. 11 Listopada
dz. nr 17,544, 400/4; 408/2

STADIUM: Projekt przepustu

KOD CPV: 45110000-1; 45230000-8

INWESTOR: Miasto Grajewo
19 – 200 Grajewo
Ul. Szażacka 6a

Zespół	specjalność	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	drogowa	PDL/0106/POOD/14	mgr inż. Sebastian Grabiński	
Projektant			mgr inż. Wiesław Urbanowicz	
Sprawdzający		PDL/0117/POOD/07	mgr inż. Jarosław Grabiński	

DATA OPRACOWANIA

wrzesień 2016r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa		str. 1
Zawartość opracowania		str. 2
CZĘŚĆ OPISOWA		
Opis techniczny		str. 3-6
CZĘŚĆ GRAFICZNA		
Plan sytuacyjno - wysokościowy skala 1:250	rys. nr 1.1.	str. 7
Szkic skala 1:250	rys. nr 1.2.	Str 8
Przekrój poprzeczny i podłużny skala 1:50/100	rys. nr 2.1.	str. 9
widok wlotu i wylotu skala 1:50	rys. nr 2.2.	str. 10

OPIS TECHNICZNY

Budowy przepustu drogowego w ul. 11 Listopada w Grajewie dz. nr 17, 544, 400/4; 408/2

1. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- Projekt budowlany budowy infrastruktury technicznej w ul. 11 Listopada w Grajewie dz. nr 17, 544, 400/4; 408/2
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WNP.6733.19.2016
- z dnia 13 października 2016
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 r. Nr 156, poz.1118 z późn. Zmianami
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz.1133)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2012 r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430) z późniejszymi zmianami

2. Inwestor:

Miasto Grajewo
19-200 Grajewo , ul. Strażacka 6A

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa przepustu drogowego w ul. 11 Listopada w Grajewie

Budowa ulicy obejmuje wykonanie :

- jezdni z betonu asfaltowego ograniczonej krawężnikami betonowymi
- jednostronnego chodnika z kostki betonowej ograniczonego obrzeżem betonowym
- jednostronnej opaski gruntowej
- zjazdów na działki z kostki betonowej
- nawierzchni zieleni
- przepustu łukowo – kołowego
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- wodociągu
- organizacji ruchu
- zdjęcie warstwy humusu na poszerzeniu

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu.

4.1. Istniejąca zabudowa terenu

Istniejąca ulica o nawierzchni żwirowej stanowi dojazd do działek zabudowanych zabudową jednorodzinną. Szerokości jezdni od 4.0 do 6,1m. Występują częściowe rowy odwodniające lub są w zaniku

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu.

droga posiada następujące uzbrojenie:

4.2.1. przepusty drogowe:

- w km 0 + 039,00 – przepust betonowy ϕ 1800
- w km 0 + 046,00 – przepust drogowy ϕ 700 nieczynny
- w km 0 + 360,00 – przepust drogowy nieczynny

4.2.2. Sieć kanalizacji sanitarnej

- nie używana

4.2.3. sieć telekomunikacyjna

- jako podłączenia linii telekomunikacyjnych do przeległych zabudowań

4.2.4. napowietrzna linia energetyczna i oświetleniowa,

- jako oświetlenie uliczne i zasilanie przeległych zabudowań

4.2.5. kablowa linia energetyczna

5. Oddziaływania na środowisko

Obszar oddziaływania na środowisko zgodnie z Prawem Budowlanym art.20 ust.1, pkt.1c i art.34 ust.3 obejmuje działki zgodnie z wnioskami: Obręb Grajewo, nr działki: 17; 544; 400/4; 408/2

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zagospodarowania terenu obejmuje zakres pokazany na rysunku nr 1.1. linią czarną przerywaną oznaczoną numerami od 1 - 27

6.1. Opis ogólny opracowania.

Rozwiązanie projektowe obejmuje budowę przepustu drogowego w km 0 + 039,00 w ul. 11 Listopada w Grajewie.

6.2. Dane techniczne

- klasa techniczna drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowana – 50 km/h
- szerokość jezdni asfaltowej - 5,5 m
- szerokość chodnika - 2.0 m
- szerokość opaski gruntowej – 1,0m
- długość przepustu – dołem 12,86m; górą 11,21m
- wysokość przepustu – 1,20m
- szerokość przepustu – 1,79m
- kąt względem osi jezdni 100,00g
- materiał: blacha spiralnie karbowana

6.3. Przekrój poprzeczny i podłużny

Na przekroju poprzecznym i podłużnym załączonym do projektu pokazano wymiary oraz materiały z jakich należy wykonać przepust oraz spadki i rzędne wysokościowe,

Jezdnia posiada spadek dwustronny – 2%, opaska jednostronna 6% w kierunku na zewnątrz korpusu drogowego. Projektowany chodnik spadek 2% w kierunku jezdni nawierzchnia jezdni jest z betonu asfaltowego na podbudowie ograniczona krawężnikami po obu stronach jezdni, chodnik wykonany z kostki betonowej ograniczony obrzeżem betonowym. Na poboczu i za chodnikiem należy zamontować barierę różnoległą do osi jezdni typu :olsztyńska”po 10,0m każda.

6.4. Rozwiązania wysokościowe

Niwelę drogi dostosowano do istniejącej zabudowy (wjazdy na posesje), konfiguracji terenu z uwzględnieniem jej płynności i zachowaniem normatywnych spadków podłużnych umożliwiających prawidłowe funkcjonowanie estetyczno użytkowe. Rzędna na przecięciu osi jezdni i przepustu wynosi 119,70. Spadek rury wynosi 0,5%, rzędna na wlocie rury wynosi 117,93 a na wylocie 117,86 co daje 0,07m spadku na całej rurze. Skos wlotu i wylotu rury wykonać w stosunku 1:1, skarpy umocnić poprzez obrukowanie kamieniem lub kostką granitową.

6.5. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ulicy została zaprojektowana na obciążenie ruchem KR1, zgodnie z warunkami jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz.U.Nr 43, poz.430).

- warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- zasypka gr. 30cm
- rura kolowo 0 łukowa
- fundament kruszywowy (pospółka, żwir) gr. 30cm zagęszczony do $I_s = 0,98$
- Geotkanina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 100kN/m w obie strony, wydłużeniu max. 24%, wskaźnik CBR min. 11,0kN
- Grodzice PCV po obu stronach przepustu w odległości od osi jezdni 5,34m strona lewa i 6,49m strona prawa. Grodzice o szerokości 1,80m i głębokości 1,00m

- Kosze gabionowe o wymiarach: dł. 1,50m, szer. 3,00, wysokość 0,50m jako wzmocnienie dna wylotu oraz o wymiarach dł. 1,00m, szer. 0,60m, wysokość 0,55m jako wzmocnienie skarp wylotu

7. Wymagania ogólne

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w informacji „bioz”.

Przed rozbiórką istniejącego przepustu Φ 1800 należy udrożnić i oczyścić istniejący przepust Φ 700 zlokalizowany w punkcie km0+046,00, następnie skierować przepływ wody w rowie melioracyjnym tak aby przepływała przez udrożniony przepust Φ 700 tym samym zamknąć dopływ wody do przepustu Φ 1800 na czas prowadzenia robót montażowych docelowego przepustu. Po wybudowaniu nowego przepustu łukowo – kołowego wodę w rowie melioracyjnym przekierować aby przepływała przez nowy przepust, natomiast istniejący przepust Φ 700 pozostawić jako pomocniczy

mgr inż. Wiesław Urbanowicz
upr. nr PDL/0106/POOD/14