

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Budowa infrastruktury technicznej w ul. 11 Listopada w Grajewie
Kategoria obiektu XXV; XXVI

ADRES: Województwo Podlaskie, gm. Grajewo, m. Grajewo ul. 11 Listopada dz. nr
17,544, 400/4; 408/2

STADIUM: Projekt stałej organizacji ruchu

KOD CPV: 45110000-1; 45230000-8

INWESTOR: Miasto Grajewo
19 – 200 Grajewo
Ul. strażacka 6a

Zespół	Specjalność	Numer uprawnień	Imię i nazwisko	Podpis
Opracował	drogowa	PDL/0106/POOD/14	mgr.inż. Sebastian Grabiński	
Projektant			mgr inż. Wiesław Urbanowicz	
Sprawdzający		PDL/0117/POOD/07	mgr inż. Jarosław Grabiński	

DATA OPRACOWANIA
wrzesień 2016r

SPIS ZAWARTOŚCI

I. część opisowa			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
II. część rysunkowa			
5.	Projekt stałej organizacji ruchu – stan istniejący	Rys. 1.1.	Str. 6
9.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 1.2.	Str. 7

KARTA UZGODNIENÍ

Stala organizacja ruchu ul. 11 Listopada dz. nr17, 544, 400/4; 408/2

L.P .	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej budowy infrastruktury technicznej w ul. 11 Listopada w Grajewie, dz. nr 17, 544, 400/4; 408/2
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. Dane istniejące i projektowane

1. Stan Istniejący

Ulica. 11 Listopada w Grajewie na długości 0,702km o nawierzchni zwirowej o szerokości od 4,00 do 6,10m bez chodników. Istniejące oznakowanie w postaci znaków pionowych przedstawiono na rys. nr 1.1. w których skład wchodzi:

– „A – 7” Ustąp pierwszeństwa przejazdu	- 2 szt.
– „A – 10” Przejazd kolejowy	- 1 szt.
– „B – 20” Stop	- 1 szt.
– „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu	- 1 szt.
– „D – 2” koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	- 1 szt.
– „G – 3” krzyż św. Andrzeja	- 2 szt.
– „G – 1a” słupek wskaznikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	- 1 szt.
– „G – 1b” słupek wskaznikowy z dwoma kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni	- 1 szt.
– „G – 1c” słupek wskaznikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni	- 1 szt.

2. Stan projektowany

Stan projektowany przewiduje modernizację nawierzchni jezdni ul. 11 Listopada w Grajewie polegającej na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,50m oraz chodnika jednostronnego o szerokości 2,00.

W związku z dobrym stanem technicznym istniejących znaków pionowych nie przewidziano wymiany całych znaków, występują jedynie ewentualne przestawienia oraz ustawienie nowych. Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe należy wykonać jako małe z folią odbłaskową typu 1. Dla znaków A-7; A-10; B-20 i D-6 folia typu 2.

III. Organizacja ruchu

1. Oznakowanie pionowe

Istniejące znaki „A – 7” Ustąp pierwszeństwa przejazdu, „A – 10” Przejazd kolejowy, Istniejący znak „B – 20” Stop, „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu, „D – 2” koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu, „G – 3” krzyż św. Andrzeja, „G – 1a” słupek wskaznikowy z trzema kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni, „G – 1b” słupek wskaznikowy z dwoma kreskami umieszczany po prawej stronie jezdni, „G – 1c” słupek wskaznikowy z jedną kreską umieszczany po prawej stronie jezdni do pozostawienia w niezmienniej lokalizacji

Nowy znak „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu, na ul. Wierzbowej w kierunku ul. 11 – go listopada po prawej stronie ulicy.

2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się

IV. Przedmiar robót

Znaki nowoprojektowane:

- | | |
|--|----------|
| - „D – 1” droga z pierwszeństwem przejazdu | - 1 szt. |
|--|----------|

Opracował:

mgr inż. Wiesław Urbanowicz

upr. nr PDL/0106/POOD/14