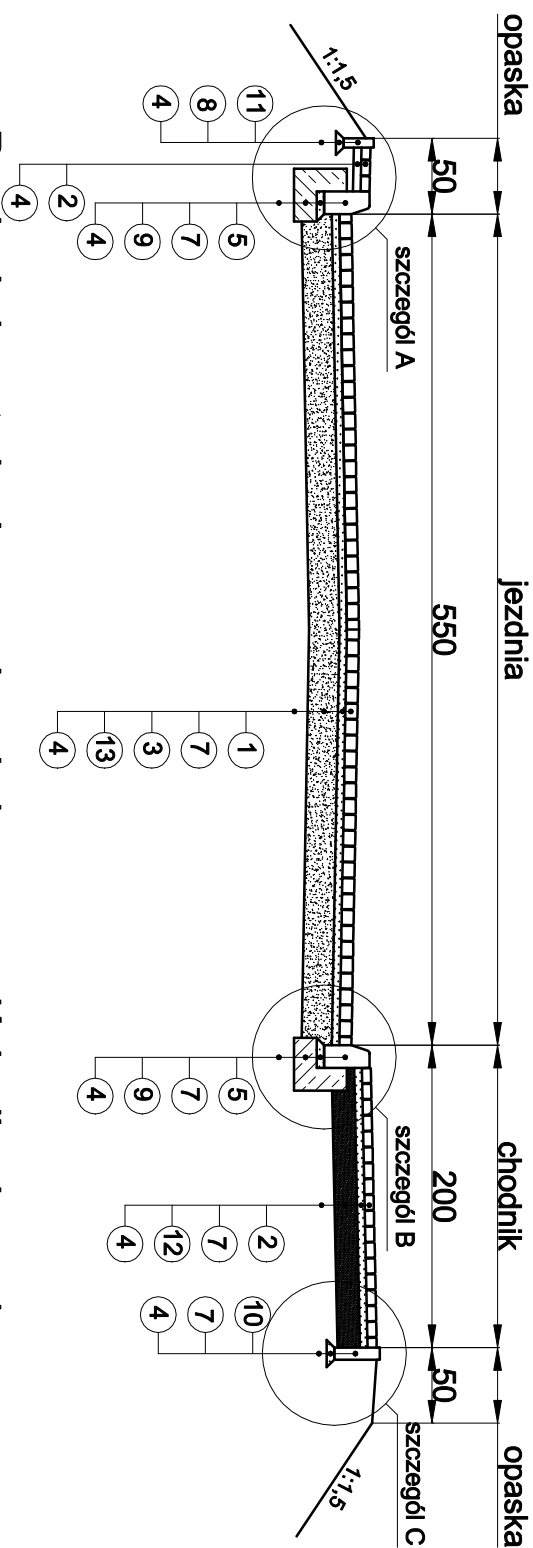
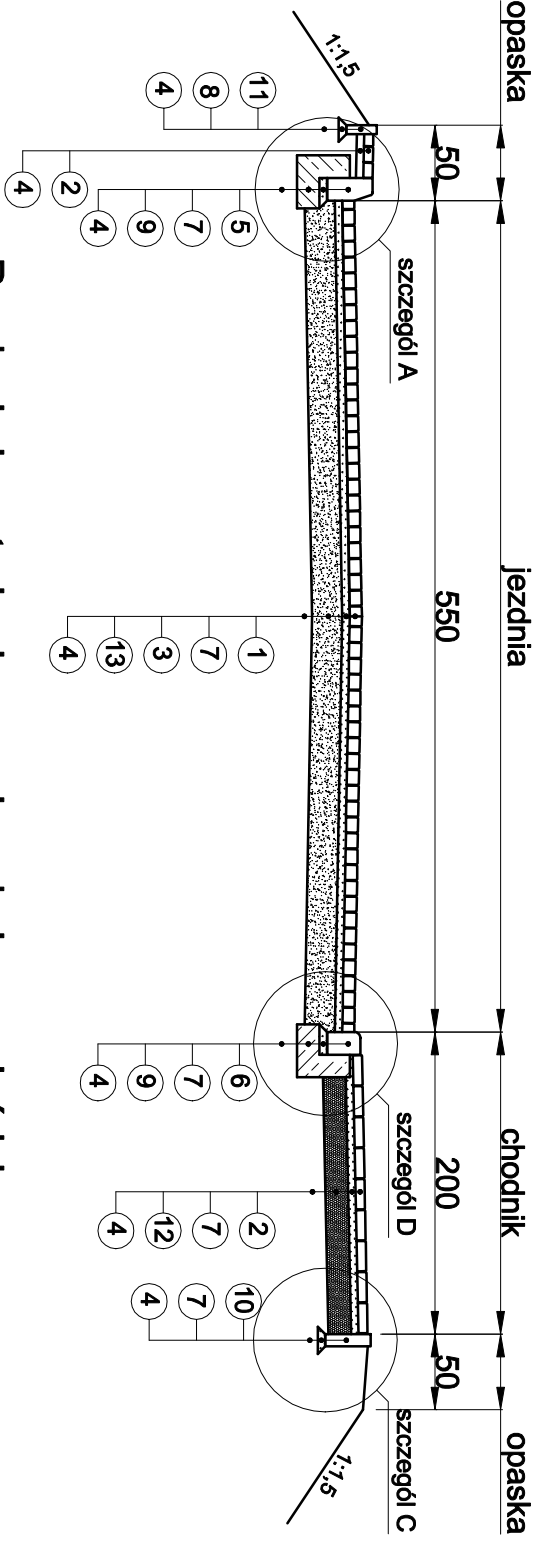


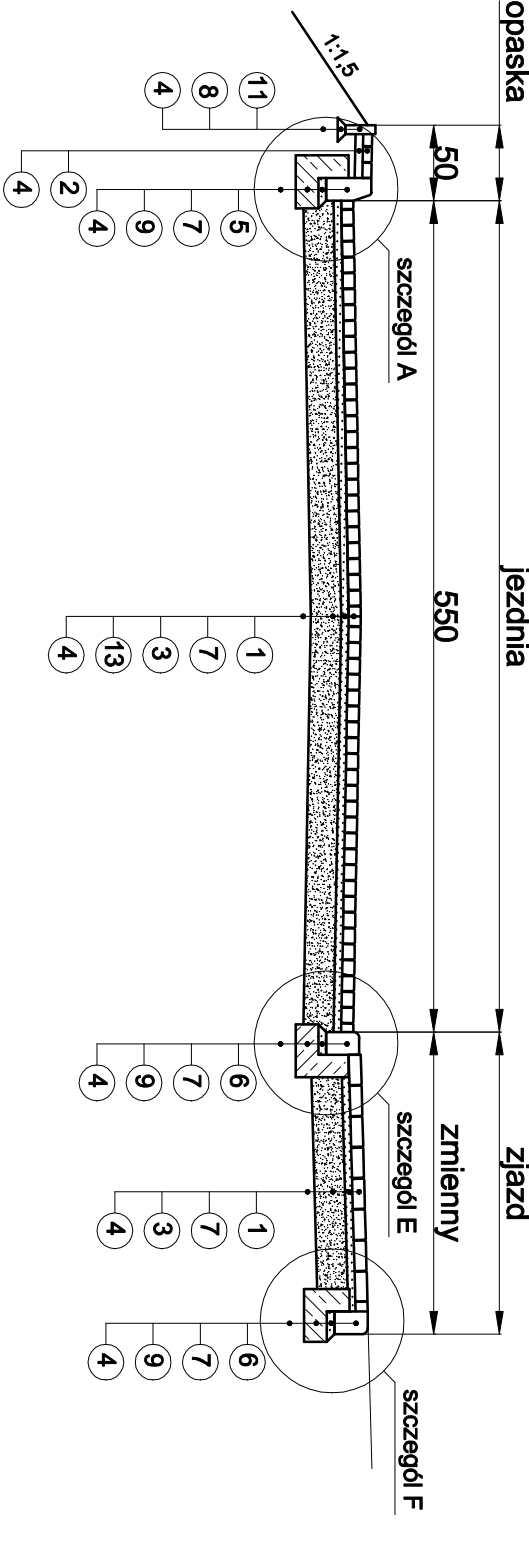
Przekroje konstrukcyjne nawierzchni



Przekroje konstrukcyjne nawierzchni przy przejściu dla pieszych



Przekroje konstrukcyjne nawierzchni przy zjeździe



1. Kostka betonowa

2. Kostka betonowa

3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego z dodatkiem 50% łamanego stabilizowana mechanicznie

4. Podłoże gruntuowe zagęszczone do $I_s = 1,00$

5. Krawężnik betonowy 15x30

6. Krawężnik betonowy 15x22 (najezdowy)

7. Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4

8. Podsyпка piaskowa

9. Ława betonowa C-12/15

10. Obrzeże betonowe 8x20

11. Obrzeże betonowe 6x20

12. Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego

13. Geowłóknina
- gr. 8cm

gr. 6cm

gr. 20cm

gr. 5cm

gr. 5cm

gr. 15cm

gr. 15cm

PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE I BUDOWA DRÓG JAROSŁAW GRABIŃSKI ul. WITOSA 4A/191, 16 - 400 Suwałki			
Nazwa i adres obiektu	Budowa infrastruktury technicznej w ul. 11 Listopada w Grajewie dz. nr 17, 544, 400/4; 408/2		
Faza	Projekt wykonawczy	data: 09.2016r.	
Tytuł rysunku	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50	rys nr 3.1.
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz upr nr PDL/0106/POD/14		
Opracował	mgr inż. Sebastian Grabiński		
Sprawdził	mgr inż. Jarosław Grabiński upr nr PDL/0117/POD/07		
Inwestor	Miasto Grajewo ul. Strażacka 6A 16-200 Grajewo		