

**UCHWAŁA NR X/87/19
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 28 sierpnia 2019 r.

w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-16 na odcinku Ełk - Knyszyn.

Na podstawie §9 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 załącznika Nr 4 do Statutu Miasta Grajewo zatwierdzonego uchwałą Nr VI/39/03 Rady Miasta Grajewo z 31 marca 2003 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Grajewo (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2013 r. poz. 948, z 2014 r. poz. 388, z 2015 r. poz. 1492, z 2018 r. poz. 3925) uchwała się, co następuje:

- § 1. Rada Miasta Grajewo popiera budowę drogi ekspresowej S-16 na odcinku Ełk - Knyszyn.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta
Grajewo

mgr Halina Muryjas - Rząsa

UZASADNIENIE

Realizowana od lat budowa odcinków drogi S-16 w ramach kolejnych etapów inwestycji przyczynia się do rozwoju całego obszaru województwa warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. Droga S-16 Ełk - Knyszyn ma stanowić ważny element w krajowej i europejskiej sieci dróg. Rozszerzenie S-16 z Ełku w kierunku Białegostoku poprawi również połączenie województwa podlaskiego z województwem warmińsko-mazurskim. Inwestycja ta stanowi ogromną szansę dla mieszkańców naszego miasta, jak również i dla inwestorów.

Optymalnym rozwiązaniem w zakresie przebiegu trasy S-16 dla Miasta Grajewo, będzie najkrótsze połączenie Ełku z Grajewem oraz przebieg najbardziej zbliżony do trasy istniejącej drogi krajowej DK65 na pozostałej części trasy. Takie założenia spełnia zaprojektowanie trasy S-16 od strony Ełku częścią korytarza "D" do połączenia z korytarzem "E", przejście korytarzem "E" po prawej stronie Grajewa, z węzłem na skrzyżowaniu z istniejącą DK61 od strony Popowa. Dalszy przebieg, za węzłem, korytarzem "E" do połączenia z korytarzem "C" i korytarzem "C" do granicy powiatu grajewskiego. Zaproponowana trasa przebiegu jest najbardziej zbliżona do DK Nr 65 i linii kolejowej Białystok - Ełk E75. Przyjęcie innych rozwiązań, tj. przez węzeł "Guty" lub obejściem Grajewa po stronie lewej, doprowadzi do sytuacji, kiedy to kierowcy będą wykorzystywać dotychczasową DK65 w celu skrócenia drogi. Zaproponowany przebieg wymaga najmniejszego zajęcia terenów intensywnie wykorzystywanych rolniczo. Przyjęcie przebiegu S-16 w sąsiedztwie istniejącej DK65 i linii kolejowej E75 pozwoli przekroczyć tereny BPN w jego największym miejscu oraz przekroczyć Biebrzę w pobliżu istniejących przepraw: drogowej i kolejowej.

Przy braku S-16 rosnący ruch, zwłaszcza turystyczny w okresie letnim, może doprowadzić w najbliższym czasie do wyczerpania przepustowości istniejących dróg. Wzrost natężenia ruchu jest nieunikniony, problem komunikacyjny regionu będzie narastał, w rezultacie cel gospodarczy regionu, czyli przyciągnięcie jak największej liczny turystów, może zostać zaprzeczony z powodu braku dostępności komunikacyjnej.

Budowa drogi ekspresowej S-16 będzie miała bardzo duży wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zmniejszy wykluczenie komunikacyjne regionu.