



BW PROJEKT Bartosz Wojtkowski
Piłaki Wielkie 16B, 11-610 Pozezdrze
NIP 845-186-87-79, REGON 281415329
tel. 790 882 575, e-mail: bwprojekt@wp.pl

EGZEMPLARZ NR **1**

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa nawierzchni parkingu na os. 1000-lecia
ADRES INWESTYCJI:	działki nr ewid. 1816/19, 1816/20, 1816/21 obręb 0001-m. Grajewo gm. m. Grajewo
INWESTOR:	Miasto Grajewo ul. Strażacka 6A 19-200 Grajewo

	Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant:	mgr inż. Bartosz Wojtkowski	

Piłaki Wielkie, wrzesień 2017 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I.	KARTA UZGODNIENÍ PROJEKTU		- 3
II.	OPIS TECHNICZNY		- 4
1.	Dane ogólne		- 4
2.	Podstawa opracowania		- 4
3.	Cel i zakres opracowania		- 4
4.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu		- 5
4.1.	Stan istniejący		- 5
4.2.	Stan projektowany		- 5
5.	Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu		- 5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu		- 5
7.	Projektowana organizacja ruchu		- 5
7.1.	Oznakowanie pionowe		- 5
7.1.1.	Zestawienie oznakowania pionowego projektowanego		- 5
7.2.	Oznakowanie poziome		- 6
7.2.1.	Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego		- 6
8.	Uwagi końcowe		- 6
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA		- 7
1.	Plan orientacyjny	skala 1:10 000 rys. IR-1	- 8
2.	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:500 rys. IR-2	- 9

I. KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU

Lp.	Nazwa instytucji uzgadniającej	Treść uzgodnienia
1	Miasto Grajewo ul. Strażacka 6a 19-200 Grajewo	
2	Komenda Powiatowa Policji w Grajewie ul. Wojska Polskiego 74 19-200 Grajewo	Odstąpiono od uzyskania opinii Komendy Powiatowej Policji w Grajewie na podstawie § 7 ust. 3 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.), tj. <i>„Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne”</i> .
3	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Fabryczna 4 19-200 Grajewo	

II. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.:

"Budowa nawierzchni parkingu na os. 1000-lecia".

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie wykonano na podstawie:

- 2.1. Umowy na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn: „**Budowa nawierzchni parkingu na os. 1000-lecia**”
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Grajewie;
- 2.3. Pomiarów sytuacyjnych wykonanych w terenie przez zespół autorski;
- 2.4. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego i poziomego;
- 2.5. Wizji w terenie i uzgodnień z Zamawiającym dokonanych na etapie niniejszego opracowania;
- 2.6. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128);
- 2.7. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2016 r., poz. 1440);
- 2.8. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- 2.9. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., poz. 1393 z późn. zm.)
- 2.10. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami;
- 2.11. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- 2.12. Obowiązujących norm i przepisów prawnych.

Merytoryczną podstawę opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy, normy techniczne oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowego zamierzenia.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla projektowanych miejsc postojowych na parkingu dla samochodów osobowych na os. 1000-lecia w Grajewie w sąsiedztwie ul. Łaziennej.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU**4.1. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowe działki objęte opracowaniem znajdują się w Grajewie na os. 1000-lecia w sąsiedztwie ul. Łaziennej. Obecnie na terenie objętym opracowaniem znajduje się boisko o nawierzchni asfaltowej i plac zabaw, na części działki 1816/19 znajduje się parking dla samochodów osobowych.

4.2. STAN PROJEKTOWANY

W ramach opracowania projektuje się miejsca postojowe dla pojazdów osobowych o następujących parametrach:

- ilość miejsc postojowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m – 17 szt.
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 m x 5,0 m – 2 szt.

5. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana istniejącej organizacji ruchu podyktowana jest koniecznością oznakowania projektowanych miejsc postojowych.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to **II KWARTAŁ 2018 r.**

Ostateczny termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu zostanie określony po wyłonieniu wykonawcy robót budowlanych w drodze zamówienia publicznego.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**7.1. OZNAKOWANIE PIONOWE****7.1.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Folia tarczy	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
D-18a		Tablica "parking-miejsce zastrzeżone"	Typ II	2	2	Mała
T-29		Tabliczka „informacja o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się”	Typ II	2	-	Mała
Razem:				4	2	

7.2. OZNAKOWANIE POZIOME**7.2.1. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO**

Oznaczenie	Wzór znaku	Opis znaku	Długość/Ilość [mb/szt.]	Zużycie	Powierzchnia [m ²]
P-20		Stanowisko postojowe zastrzeżone – "koperta"	29,2x2=58,4	0,12 m ² /mb	7,008
P-24		Symbol osoby niepełnosprawnej	2	0,76 m ² /szt.	1,520
				Razem:	8,528

UWAGA!

Pola koperty P-20 wypełnić farbą koloru niebieskiego!
(Powierzchnia 16,20 m² x 2 = 32,40 m²).

8. UWAGI KOŃCOWE

- 8.1.** Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z przepisami polskiego prawa i Polskimi Normami.
- 8.2.** Należy stosować materiały i rozwiązania podane w projekcie. Wszystkie materiały i urządzenia zaproponowane przez projektanta w całym projekcie można zastąpić innymi o równoważnych parametrach technicznych i użytkowych. Użyte dobory produktów, materiałów, urządzeń, itp. – określonych marek i producentów – należy traktować wyłącznie jako wzorce. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne.
- 8.3.** Wyroby wytworzone w celu zastosowania w obiekcie budowlanym w sposób trwały, o właściwościach użytkowych, umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, można stosować przy wykonywaniu robót budowlanych wyłącznie, jeżeli wyroby te zostały wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami odrębnymi - przy zachowaniu zapisów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- 8.4.** Wszystkie wymiary dotyczące opracowania należy potwierdzić na budowie.

PROJEKTANT:
mgr inż. Bartosz Wojtkowski

.....
 (Podpis)

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:10 000 | - rys. IR-1 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu | skala 1:500 | - rys. IR-2 |