

Sprawa: Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Grajewie

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Grajewie”, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.), Zamawiający zawiadamia, że od oferentów wpłynęły zapytania o następującej treści:

1. Zamawiający wymaga:

„z tyłu pojazdu, w narożach dwie lampy sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego niebieskie typu LED wysyłające sygnał błyskowy, wyprofilowane i ukształtowane optywowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży”
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu wyposażonego z tyłu w lampy sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego bez wymagania „wyprofilowane i ukształtowane optywowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży”? Taki opis pojazdu dotyczy produktu tylko jednego producenta.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu wyposażonego z tyłu w lampy sygnalizacyjne pojazdu uprzywilejowanego bez wymagania „wyprofilowane i ukształtowane optywowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży”

2. Zamawiający wymaga:

„pneumatyczny układ uruchamiający hamulce z hamulcami tarczowymi na obu osiach”
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu posiadającego hamulce bębnowe?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu posiadającego hamulce bębnowe.

3. Zamawiający wymaga:

„zewewnętrzne orurowanie zabezpieczające przed uderzaniem gałęzi w karoserię pojazdu”
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu nie posiadającego takiego orurowania? Jako producentowi nie znane nam są skuteczne metody, które zabezpieczą pojazd przed uderzeniami np. gałęzi?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostawy pojazdu nie posiadającego orurowania zabezpieczającego przed uderzaniem gałęzi w karoserie pojazdu.

4. Zamawiający wymaga:

„fotel dowódcy z możliwością przewożenia aparatu powietrznego. Wymagania i parametry dotyczące fotela tożsame z fotelami załogi”
Czy za spełnienie powyższego wymogu Zamawiający dopuszcza możliwość zamontowania uchwytu na aparacie powietrznego dowódcy za jego siedzeniem. Jednocześnie informujemy, że nie można wymagań i parametrów fotela dowódcy porównywać z parametrami foteli załogi (to zupełnie inna konstrukcja)?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający rezygnuje z wymogu konieczności przewożenia aparatu powietrznego w fotelu dowódcy oraz konieczności spełnienia wymagań i parametrów tożsamych z fotelami załogi. Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu ze standardowym dla danej marki podwozia fotelem dowódcy.

5. Zamawiający wymaga:

„Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, rura wydechowa wyprowadzona na PRAWĄ stronę, pomiędzy osiami i przystosowana do współpracy z odciąganiem spalin (wysokość od podłoża maksymalnie 900mm)”

Informujemy, że przy normie czystości spalin EURO 6 producent podwozia nie zaleca współpracy z odciąganiem spalin. Czy Zamawiający zrezygnuje z tego wymogu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający rezygnuje z wymogu przystosowania do współpracy z odciąganiem spalin.

6. Zamawiający wymaga:

„ogumienie w tym samym rozmiarze na przedniej i tylnej osi”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego ogumienie zgodnie z wydaną homologacją i świadectwem dopuszczenia do użytkowania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego ogumienie zgodnie z wydaną homologacją i świadectwem dopuszczenia do użytkowania.

7. Zamawiający wymaga:

„Zamawiający dopuszcza zamontowanie koła do stałego przewożenia w pojeździe. Ściągnięcie koła zapasowego z pojazdu powinno być możliwe przez max 2 osoby, bez użycia sprzętu mechanicznego innych pojazdów”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia koła zapasowego luzem?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia iż od samego początku nie wymagał zamontowania koła do stałego przewożenia w pojeździe, a jedynie dopuszczał taką opcję.

Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia koła zapasowego luzem.

8. Zamawiający wymaga:

Wewnętrzne poszycia skrytek z boków i od środka wyłożone anodowaną blachą aluminiową spody schowków-blachą nierdzewną.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego spody schowków z blachy aluminiowej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego spody schowków z blachy aluminiowej.

9. Zamawiający wymaga:

„Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zainstalowana osłona ochronno-maskująca.”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu nie posiadającego osłony pomiędzy kabiną a zabudową? Informujemy, że w naszej konstrukcji odległość między kabiną i zabudową jest niewielka, umożliwia bezpieczne odchylenie kabiny i nie wymaga stosowania dodatkowych osłon.

ODPOWIEDŹ: W przypadku niewielkiej odległości pomiędzy kabiną i zabudową Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu nie posiadającego osłony ochronno-maskującej. W przypadku przewożenia koła zapasowego za kabiną osłona ochronno-maskująca jest wymagana.

10. Zamawiający wymaga:

„Zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa - wymiary skrzyni w przybliżeniu 2600x700x300 mm”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu wyposażonego w skrzynię kompozytową o przybliżonych wymiarach dł./szer./wys. 2200/850/450 mm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu wyposażonego na dachu w skrzynię kompozytową. Wymiary skrzyni były pierwotnie podane w przybliżeniu i Zamawiający przewidywał dopuszczenie skrzyń o innych wymiarach.

Zamawiający dopuszcza więc możliwość dostarczenia pojazdu wyposażonego w skrzynię o przybliżonych wymiarach dł./szer./wys. 2200/850/450 mm

11. Zamawiający wymaga:

„Drabina do wejścia na dach umieszczona po prawej stronie zabudowy”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego drabinkę z lewej strony?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego drabinkę z lewej strony.

12. Zamawiający wymaga:

„sterowanie położeniem masztem i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika - pilota na przewodzie o długości minimalnej 3 metry”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego pilota na przewodzie o długości minimalnej około 2 metry?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego pilota na przewodzie o długości minimalnej około 2 metry.

13. Zamawiający wymaga:

„Dozownik umożliwiający uzyskanie stężeń od 1% do 6%”

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego stężenia zgodne z obowiązującym prawem tj. 3% i 6%?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu posiadającego układ wodno-pianowy umożliwiający uzyskiwanie stężeń 3% i 6%

14. Zamawiający wymaga:

„Minimalny okres gwarancji na cały pojazd wraz z wyposażeniem - min. 24 miesiące”

Informujemy, że producenci niektórych wyposażenia oferują okres gwarancji na swoje urządzenia wynoszący 12 miesięcy. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia gwarancji na pojazd - 24 miesiące a na znajdujące się w nim wyposażenie zgodnie z karatami gwarancyjnymi ich producenta?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający pozostawia wymóg okresu gwarancyjnego na cały pojazd wraz z wyposażeniem wynoszące minimum 24 miesiące.

15. Zamawiający wymaga:

„Montaż sprzętu na koszt wykonawcy”

Biorąc pod uwagę termin realizacji zamówienia prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza możliwość montażu sprzętu we własnym zakresie przy zapewnieniu przez Wykonawcę uchwytów i miejsca na sprzęt zgodnie ze wspomnianymi wymaganiami? Jest to powszechna praktyka nie tylko w jednostkach OSP ale i PSP. Powyższe rozwiązanie pozwoli na złożenie korzystniejszej o 15.000,00 zł netto oferty (koszt montażu sprzętu).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza możliwość montażu sprzętu we własnym zakresie przy zapewnieniu przez Wykonawcę uchwytów i miejsca na sprzęt zgodnie z wymogami Specyfikacji technicznej.

PREZES
Zarządu Ochotniczej Straży Pożarnej
w Grajewie

Antoni Milewski