

**UCHWAŁA NR XXVIII/226/16  
RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 30 listopada 2016 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dot. budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn**

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 2 Załącznika nr 4 do Statutu Miasta Grajewo uchwalonego Uchwałą Nr XXXII/214/13 Rady Miasta Grajewo z dnia 29 stycznia 2013 r. (tekst jednolity Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 948 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Upoważnia się Burmistrza Miasta Grajewo do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Posłom i Senatorom Województwa Podlaskiego, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podlaskiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Grajewo.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta  
Grajewo

**mgr Halina Muryjas-Rząsa**

Załącznik do Uchwały Nr XXVIII/226/16

Rady Miasta Grajewo

z dnia 30 listopada 2016 r.

**Stanowisko Rady Miasta Grajewo z dnia 29 listopada 2016 r. w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn**

Rada Miasta Grajewo w pełni popiera działania i wyraża podziękowanie Rządowi RP za ujęcie w planach budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych drogi ekspresowej S-16 na odcinku Elk - Grajewo - Mońki - Knyszyn.

Decyzja ta jest niezmiernie ważna dla miasta Grajewo i jego mieszkańców. Realizacja tej drogi spowoduje znaczącą poprawę dostępności komunikacyjnej naszego regionu do Mazur, Warmii i obszarów nadmorskich, a jednocześnie uwolni centrum Grajewo od potoku samochodów poruszających się tranzytem przez miasto.

Obecnie przez centrum Grajewo, po drogach krajowych nr 61 i 65, przejeżdża ponad 22 tys. pojazdów na dobę, w większości wysokotonażowych samochodów ciężarowych. Tak wielki ruch samochodów powoduje w godzinach szczytu "zakorkowanie" miasta i znaczne ograniczenie możliwości przemieszczania się samochodów w ruchu lokalnym. Problem ten miały rozwiązać, projektowane w latach 2008 - 2009, obwodnice miasta. Ponieważ odstąpiono od ich wykonania, budowa drogi S-16 jest praktycznie jedyną alternatywą dla zaniechanych realizacji obwodnic.

Realizacja drogi ekspresowej S-16 przez Grajewo i połączenie tras Via Baltica i Via Carpatia stanowić będzie skuteczne rozwiązanie problemów komunikacyjnych dla całego regionu. Przyczyni się do rozwoju powiatów: elkckiego, grajewskiego, monieckiego, oraz wszystkich miejscowości położonych w otoczeniu tej drogi i usprawni połączenie komunikacyjne Białystok - Elk.

Przedstawiając nasze stanowisko prosimy jednocześnie o uzupełnienie przyjętych planów budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych o wytyczenie korytarza przebiegu drogi ekspresowej S-16 przez miasta Grajewo i Mońki.