

**UCHWAŁA NR XXII/124/08**

**RADY MIASTA GRAJEWO**

z dnia 24 kwietnia 2008r.

**w sprawie sposobu załatwienia skargi wniesionej przez Pana M. K. dotyczącej nie wypełniania przez Burmistrza Grajewa ustawowych obowiązków zarządcy drogi gminnej – ul. Przekopki.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 i art.238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz.984, Nr 153, poz. 1271, Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188, Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682, Nr 181, poz. 1524) uchwała się, co następuje:

§ .1 Po zapoznaniu się ze skargą Pana M. K. z dnia 26.03.2008 r., oraz po zapoznaniu się z wyjaśnieniami Burmistrza Miasta i Naczelników Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz Wydziału Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji, Rada Miasta stwierdza, iż skarga jest niezasadna.

§ .2 Uzasadnienie odmownego załatwienia skargi zawiera załącznik do uchwały.

§ .3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Grzegorz Curyło

**ZAŁĄCZNIK**  
**DO UCHWAŁY NR XXII/124/08.**  
**RADY MIASTA GRAJEWO**  
**Z DNIA 24.04.2008R..**

Uzasadnienie odmownego załatwienia skargi

Skarga Pana M. K., która została złożona w dniu 26.03.2008 r., zawiera zarzut nie wykonywania w stosunku do ul. Przekopka obowiązków spoczywających na zarządcy drogi gminnej, a w szczególności dotyczących:

- 1) opracowywania projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- 2) opracowywania projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg,
- 3) utrzymania nawierzchni drogi, chodników i innych urządzeń związanych z drogą,
- 4) przeciwdziałania niszczeniu dróg przez ich użytkowników.

Skarga jest w całości niezasadna, ponieważ wszystkie obowiązki określone przepisami prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115), są wykonywane a ul. Przekopka jest utrzymywana w stanie zapewniającym przejezdność i warunki bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Przedstawione zarzuty są nietrafne, gdyż:

Ad. 1) Projekty planów rozwoju sieci drogowej sporządzane są na potrzeby opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

- Na os. Przekopka w 1992 roku opracowano miejscowy plan szczegółowy zagospodarowania przestrzennego, który został zatwierdzony uchwałą Nr 151/XXII/92 Rady Miasta w Grajewie z dnia 28.04.1992 r. Plan ten określał rozrząd ulic w tym rejonie miasta i w oparciu o jego ustalenia Miast w 1996 roku przystąpiło do wykupu gruntów niezbędnych do urządzenia ulic. Proces ten, w związku z nieunormowanym stanem prawnym wielu nieruchomości trwał do 2005 roku.

- Równolegle, w latach 2003 – 2004, Urząd Miasta prowadził prace związane z opracowaniem pełnobrańzowej dokumentacji projektowej dla wszystkich ulic osiedla Przekopka, które zakończyły się uzyskaniem prawomocnego pozwolenia na budowę.

Ad. 2) Plan finansowania zarówno budowy brakującej infrastruktury technicznej jak i nawierzchni w ulicy Przekopka zawarty był w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, który został przyjęty uchwałą Nr 200/XXXIV/01 Rady Miasta Grajewo z dnia 21.12.2001 r., zmieniony uchwałą Nr XI/58/2003 Rady Miasta Grajewo z dnia 12.09.2003 r. i uchwałą Nr XIX/108/04 Rady Miasta Grajewo z dnia 19.05.2004 r.

- Aktualnie zapisy dotyczące finansowania inwestycji drogowych na os. Przekopka zostały powtórzone w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym przyjętym uchwałą Nr XX/117/08 Rady Miasta Grajewo z dnia 28.03.2008 r. w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Miasta Grajewo na lata 2007-2015 wraz z Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Strategii Rozwoju Miasta Grajewo na lata 2007-2015.

- Szacunkowy koszt budowy infrastruktury technicznej i nawierzchni ulic wynosi ok. 8,5 mln zł. Ze względu na tak wysokie koszty Miasto nie jest w stanie samodzielnie sfinansować realizację tych inwestycji i obecnie przygotowywany jest wniosek o dofinansowanie realizacji inwestycji z Funduszu Spójności.

Ad. 3) W ulicy Przekopka nawierzchnia drogi (jezdni i pobocza) jest gruntowa, miejscowo wzmocniona pospółką, z tego też względu i z uwagi na narastający ruch pojazdów, wymaga częstych napraw i wyrównywania.

- Naprawy te wykonywane są kilkakrotnie w ciągu roku, każdorazowo po dokonaniu przeglądu ulic i stwierdzeniu złego stanu nawierzchni – w okresie od II półrocza 2007 r. do kwietnia br. naprawy wykonywane były: w sierpniu 2007 (zlecenie Nr GK- 342-2-9/07 z dn. 20.08.2007), we wrześniu 2007 r. (zlecenie Nr GK- 342-2-10/07 z dn. 20.09.2007) w listopadzie 2007 r. (zlecenie Nr GK- 342-2-11/07 z dn. 20.11.2007), w lutym 2008 r. (zlecenie Nr GK- 342-2-1/08 z dn. 01.02.2008), w marcu 2008 r. (zlecenie Nr GK- 342-2-3/08 z dn. 25.03.2008).

- Czasami emocje społeczne wywołuje fakt zbyt późnego przystępowania do naprawy nawierzchni dróg gruntowych, jednakże wykonanie tych robót jest często utrudnione lub wręcz niemożliwe w okresach zimowych i zimowo-wiosennych, stąd wynika właśnie zwłoka.

Ad. 4) Urząd Miasta kontroluje, poprzez liczne przeglądy dróg, sposób korzystania z dróg przez ich użytkowników, czasami zostaje stwierdzone iż elementy pasa drogowego (chodniki, pobocza) są wykorzystywane na cele nie związane z komunikacją lub zostały uszkodzone – wówczas osoby winne naruszeń wzywane są do ich likwidacji.

- W ulicy Przekopka zniszczenia nawierzchni wynikają jednak z jej słabego stanu i ze zwykłego korzystania przez użytkowników drogi – w tym przypadku nie ma możliwości przeciwdziałania zniszczeniom nawierzchni drogi, można jedynie wprowadzić ograniczenia w ruchu pojazdów ciężarowych lub zdecydowanie zwiększyć wytrzymałość nawierzchni poprzez realizację inwestycji drogowej.

Przewodniczący Rady Miasta

mgr Grzegorz Curyło